

本書に利用した既発表論文一覧

- 第3章. 「イリー運河の建設——アメリカ産業革命の一齣——」（関西大学『経済論集』第25巻第2・3・4合併号，1975年11月）
- 第4章. 「『ニューヨーク市貯蓄銀行』に関する一考察——イリー運河建設との関連を中心にして——」（関西大学『経済論集』第28巻第1・2・3・4合併号，1978年9月）
- 第5章. 「イリー運河考——*Annual Report of the Canal Commissioners* を中心にして——」（関西大学『経済論集』第31巻第5号，1981年1月）
- 第6章. 「運河交通の発展と産業構造の変化——ニューヨーク州の場合を中心にして——」（関西大学『経済論集』第42巻第5号，1993年1月）
- 第7章. 「19世紀中葉におけるアメリカ運河輸送——鉄道時代のイリー運河を中心にして——」（関西大学『経済論集』第36巻第2・3合併号，1986年11月）
- 第8章. 「19世紀カナダ内陸水路の改良——カナダ経済史の一齣として——」（『カナダ研究の諸問題』，日本カナダ学会，1987年）
- 第9章. 「ラシーヌ運河とカナダ産業革命の始期について」（関西大学『経済論集』第40巻第2号，1990年7月）
- 第10章. 「リドー運河輸送——19世紀カナダの内陸水路輸送史の一齣——」（関西大学『経済論集』第39巻第4・5合併号，1989年12月）

參 考 文 獻

政府刊行物等

- Annual Report of the Canal Commissioners* (in *Documents of the Assembly of the State of New York* (Albany, 1830-1846).
- Annual Report of the Commissioners of the Canal Fund* (in *Documents of the Assembly of the State of New York* (Albany, 1830-1846).
- Census of the State of New York, for 1865* (Albany, 1867).
- Debates of the House of Commons of the Dominion of Canada*, 1875, Vol. I.
- First Report of The Bank for Savings in the City of New York* (New York, 1820).
- Report from the Select Committee Relating to the Canal Communications in Canada*, 1832 (in Irish University Press Series of *British Parliamentary Papers, Colonies Canada*, Vol. 6).
- Report of the Commissioner of Public Works*, 1867 (in *Sessional Papers of the Dominion of Canada* (No. 8), Vol. 5, 1867).
- Report of the President and Directors of the Welland Canal Company to the Stockholders* (York, U. C., 1826).
- Report of the Secretary of the Treasury on the Subject of Public Roads and Canals* (Washington, 1808), by Albert Gallatin.
- The New American State Papers, Transportation*, 7 Vols, (Wilmington, Del., 1972), edited by T. C. Cochran.
- The State of New York, *The Erie Canal Centennial Celebration*, 1926 (Albany, 1928).
- Tenth Census of the United States: Transportation*, IV, Chap. 1 (Canals).
- Trade and Navigation of the Provincial Canals of Canada*, 1867 (in *Sessional Papers* (No. 1), Vol. 5, 1867).

單行本・論文等

- Aitken, Hugh G. J., *The Welland Canal Company, A Study in Canadian Enterprise* (Cambridge, Mass., 1954).
- Albion, Robert G., *The Rise of New York Port, 1815-1860* (New York, 1939).
- Ambler, C. H., *A History of Transportation in the Ohio Valley, with special reference to its waterways, trade, and commerce from the earliest period to*

- the present time* (Glendale, 1932).
- Berry, Thomas S., *Western Prices before 1861, A Study of the Cincinnati Market* (Cambridge, Mass., 1943).
- Bertram, G. W., "Economic Growth in Canadian Industry, 1870-1915: The Staple Model and the Take-off Hypothesis," *Canadian Journal of Economics and Political Science*, Vol. 29, no. 2, 1963.
- Bishop, A. L., "State Works of Pennsylvania," *Transactions*, XIII (1907-08).
- Bishop, J. L., *A History of American Manufactures from 1608 to 1860*, 3 Vols, (New York, 1966 (1868)), Vol. 2.
- Blue, C. S., "John By: Founder of a Capital," *Canadian Magazine*, Vol. 38, 1912.
- Bogart, E. L., *Internal Investments and State Debt in Ohio* (New York, 1924).
- Borchert, J. R., "American Metropolitan Evolution", *Geographical Review*, Vol. 57, no. 3, 1967.
- Brown, G. W., "The Opening of the St. Lawrence to American Shipping," *Canadian Historical Review*, Vol. 7, no. 1, 1926.
- Brown, R. C., *Canada's National Policy 1883-1900, A Study in Canadian-American Relations* (Princeton, 1964).
- Brzyski, A. J., "The Lehigh Canal and Its Effect on the Economic Development of the Region through which it passed, 1818-1873," New York University Ph. D. diss., 1957.
- Buckley, K., "Role of Staple Industries in Canada's Economic Development," *Journal of Economic History*, Vol. 18, no. 4, 1958.
- Burtniak, J. and W. B. Turner, (eds.), *The Welland Canals, Proceedings First Annual Niagara History Conference, 1979* (St. Catharines, 1979).
- Bush, E. F., *Commercial Navigation on the Rideau Canal, 1832-1961* (Ottawa, 1981).
- Callender, G. S., "The Early Transportation and Banking Enterprises of the United States," *Quarterly Journal of Economics*, Vol. 17, no. 4, 1902.
- , *Selections from the Economic History of the United States, 1765-1860* (New York, Rep. 1965).
- Clark, V. S., *History of Manufactures in the United States*, 3 vols, (New York, 1929).
- Cochran, T. C., *Pennsylvania: A Bicentennial History* (New York, 1978).
- Cole, Arthur H., *Wholesale Commodity Prices in the United States, 1700-1861* (Cambridge, Mass., 1938).

- Cranmer, H. J., "Canal Investment, 1815-1860," N. B. E. R., (ed.), *Trends in the American Economy in the Nineteenth Century (Studies in Income and Wealth*, 24, Princeton, 1960).
- Creighton, Donald G., *The Empire of the St. Lawrence* (Toronto, 1956).
- Crowther, S. J., "Urban Growth in the Mid-Atlantic States, 1785-1850," *Journal of Economic History*, Vol. 36, no. 3, 1976.
- Currie, A. W., *Canadian Economic Development: From the French Regime to the Present-Day Canada of Ten Provinces* (Toronto, 1942).
- Danhof, C. H., *Change in Agriculture: The Northern United States, 1820-1870* (Cambridge, Mass., 1969).
- Davis, Lance E., *The Savings Bank of Baltimore, 1818-1866: A Historical and Analytical Study* (Baltimore, 1956).
- , and P. L. Payne, "From Benevolence to Business: The Story of Two Savings Banks," *Business History Review*, Vol. 32, no. 4, 1958.
- Davis, Lance E., et al., *American Economic Growth, An Economist's History of the United States* (New York, 1972), Chap. 13 (Internal Transportation).
- Dewey, D. R., *Financial History of the United States* (New York, 1903).
- Dorfman, Joseph, "The Principles of Freedom and Government Intervention in American Economic Expansion," *Journal of Economic History*, Vol. 19, no. 4, 1959.
- Easterbrook, W. T. and Hugh G. J. Aitken, *Canadian Economic History* (Toronto, 1956).
- Ehrlick, R. L., "The Development of Manufacturing in Selected Counties in the Erie Canal Corridor, 1815-1860," State University of New York Ph. D. diss., 1972.
- Ellis, D. M., "Rivalry between the New York Central and the Erie Canal," *New York History*, Vol. 29, 1948.
- Filante, R. W., "A Note on the Economic Viability of the Erie Canal, 1825-1860," *Business History Review*, Vol. 48, no. 1, 1974.
- Firestone, O. J., *Canada's Economic Development, 1867-1953* (London, 1958).
- , "Development of Canada's Economy, 1850-1900," N. B. E. R., (ed.), *Trends in the American Economy in the Nineteenth Century* (Princeton, 1960).
- Fishlow, Albert, "Trustee Savings Banks, 1817-1861," *Journal of Economic History*, Vol. 21, no. 1, 1961.
- , "Antebellum Interregional Trade Reconsidered", *American Economic*

- Review*, Vol. 54, no. 3, 1964.
- , *American Railroads and the Transportation of the Ante Bellum Economy* (Cambridge, Mass., 1965).
- , "Productivity and Technological Change in the Railroad Sector, 1840-1910," N. B. E. R., (ed.), *Output, Employment, and Productivity in the United States after 1800* (New York, 1966).
- Fogel, R. W., *Railroads and American Economic Growth* (Baltimore, 1964).
- Galpin, W. F., "The Genesis of Syracuse", *New York History*, Vol. 30, 1949.
- Gephart, W. F., *Transportation and Industrial Development in the Middle West* (New York, 1976 (1909)).
- Gilchrist, D. T., *The Growth of the Seaport Cities, 1790-1825* (Charlottesville, 1967).
- Glazebrook, T., *A History of Transportation in Canada* (Toronto, 1938).
- Goodrich, C., "National Planning of Internal Improvements," *Political Science Quarterly*, Vol. 63, no. 1, 1948.
- , "Public Spirit and Internal Improvements," *Proceeding of the American Philosophical Society*, Vol. 92, no. 4, 1948.
- , "American Development Policy: The Case of Internal Improvements," *Journal of Economic History*, Vol. 16, no. 4, 1956.
- , *Government Promotion of American Canals and Railroads, 1800-1890* (New York, 1960).
- , "Recent Contributions to Economic History: The United States, 1789-1860," *Journal of Economic History*, Vol. 19, no. 1, 1959.
- , "The Revulsion against Internal Improvements," *Journal of Economic History*, Vol. 10, no. 4, 1950.
- , "The Virginia System of Mixed Enterprise: A Study of State Planning of Internal Improvements," *Political Science Quarterly*, Vol. 64, no. 3, 1949.
- , (ed.), *Canals and American Economic Development* (New York, 1961).
- Gordon, R. B., "Hydrological Science and the Development of Waterpower for Manufacturing", *Technology and Culture*, Vol. 26, No. 2, 1985.
- Gray, Ralph D., *The National Waterways, A History of the Chesapeake and Delaware Canal, 1769-1965* (Urbana, 2nd ed., 1989).
- Greenhut, M. L., "Plant Location in Theory and Practise," *The Economic of Space* (The University of North Carolina Press, 1956).
- Gunn, L. R., *The Decline of Authority, Public Economic Policy and Political*

- Development in New York State, 1800-1860* (Ithaca, 1988).
- Hadfield, C., *The Canal Age* (London, 1981).
- Haeger, J. D., *The Investment Frontier, New York Businessmen and the Economic Development of the Old Northwest* (Albany, 1981).
- Haites, E. F. and Gary M. Walton, *Western River Transportation: The Era of Early Internal Development, 1810-1860* (Baltimore, 1975).
- Harlow, Alvin F., *Old Towpaths: The Story of the American Canal Era* (New York, 1926).
- Hartz, Louis, *Economic Policy and Democratic Thought: Pennsylvania, 1776-1866* (Cambridge, Harvard University Press, 1948).
- Heard, A., "The Rate-Making Power of the State in the Canal Era: A Case Study," *Political Science Quarterly*, Vol. 77, no. 3, 1962.
- Heath, M. S., *Constructive Liberalism, The Role of the State in Economic Development in Georgia to 1860* (Cambridge, Mass., 1954).
- Heisler, J. P., *The Canals of Canada* (Ottawa, 1973).
- Hickey, D. R., *The War of 1812* (University of Illinois, 1989).
- Hill, H. P., "Bytown in 1837," *Women's Canadian Historical Society of Ottawa*, Vol. 8, 1922.
- , "Lieutenant Colonel John By, a Biography," *Royal Engineers Journal*, Vol. 46, 1932.
- Hirschman, A. O., *The Strategy of Economic Development* (Yale University Press, 1958).
- Holt, Charles F., *The Role of State Government in the Nineteenth Century American Economy, 1820-1902: A Quantitative Study* (New York, 1977).
- Hunt's Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 1 (1839) — Vol. 43 (1860).
- Innis, H. A., *History of the Canadian Pacific Railway* (London, 1923).
- , *Essays in Canadian Economic History* (Toronto, 1956).
- Innis, H. A. and A. R. M. Lower, (eds.), *Select Documents in Canadian Economic History, 1783-1885* (Toronto, 1933), Part I.
- Johnson, A. M., and Barry E. Supple, *Boston Capitalists and Western Railroads* (Cambridge, Mass., 1967).
- Johnson, E. R., T. W. Van Metre, G. G. Huebner, and D. S. Hanchett, *History of Domestic and Foreign Commerce of the United States*, 2 Vols (Washington, D. C., 1915), Vol. 1.
- Johnson, E. R., *Ocean and Inland Water Transport* (New York, 1919).

- Kaiser, J. A., *Economic Study of Savings Banking in New York State* (New York, 1956).
- Keefer, Thomas C., *The Canals of Canada, Their Prospects and Influence* (Toronto, 1850).
- Kessler, W. C., "Incorporation in New England: A Statistical Study, 1800-1875," *Journal of Economic History*, Vol. 8, no. 1, 1948.
- Kilbourn, W., *The Elements Combined, A History of the Steel Company of Canada* (Toronto, 1960).
- Kingsford, William, *The Canadian Canals: Their History and Cost, with An Inquiry into the Policy Necessary to Advance the Well-Being of the Province* (Toronto, 1865).
- Kirkland, Edward C., *Men, Cities and Transportation: A Study in New England History, 1820-1900*, 2 Vols, (New York, 1948).
- , *A History of American Economic Life* (4th edition, New York, 1969).
- Knowles, C. E., *History of the Bank for Savings in the City of New York, 1819-1929* (New York, 1929).
- Lampard, E. E., "The History of Cities in the Economically Advanced Areas", *Economic Development and Cultural Change*, Vol. 3, 1954/55.
- Larson, J. L., "'Bind the Republic Together'; The National Union and the Struggle for a System of Internal Improvements", *Journal of American History*, Vol. 74, Sept., 1987.
- Lebergott, S., "Wage Trends, 1800-1900," N. B. E. R. (ed.), *Trends in the American Economy in the Nineteenth Century* (Princeton, 1960).
- , "United States Transport Advance and Externalities", *Journal of Economic History*, Vol. 26, no. 4, 1966.
- Legget, Robert F., *Rideau Waterway* (Toronto, 1955).
- , *Canals of Canada* (Vancouver, 1976).
- Livesay H., and G. Porter, "The Financial Role of Merchants in the Development of U. S. Manufacturing, 1815-1860," *Explorations in Economic History*, Vol. 9, no. 1, 1971.
- McCallum, J., *Unequal Beginnings: Agriculture and Economic Development in Quebec and Ontario until 1870* (Toronto, 1980).
- MacGill, C. E. and Others, *History of Transportation in the United States before 1860* (Washington, 1917).
- McGrenvy, P., "The End of America: The Beginning of Canada," *Canadian Geographer*, Vol. 32, no. 4, 1988.

- Mackintosh, W. A., "Economic Factors in Canadian History," *Canadian Historical Review*, Vol. 4, no. 1, 1923.
- Marr, William L. and Donald G. Paterson, *Canada: An Economic History* (Toronto, 1980).
- McCary, W. M., *History of the American War of 1812* (New York, 1970 (1816)).
- McClland, C. P. and C. C. Huntington, *History of the Ohio Canals* (Columbus, 1905).
- McGrane, R. C., *The Panic of 1837, Some Financial Problems of the Jacksonian Era* (Chicago, 1965 (1924)).
- McIlwraith, T. F., "Freight Capacity and Utilization of the Erie and Great Lakes Canals before 1850", *Journal of Economic History*, Vol. 36, no. 4, 1976.
- McKelvey, B., *Rochester, The Water-Power City, 1812-1854* (Cambridge, Mass., 1945).
- , "The Erie Canal: Mother of Cities", *New York Historical Quarterly*, Vol. 35, 1951.
- Miller, Nathan, "Private Enterprise in Inland Navigation: the Mohawk Route Prior to the Erie Canal," *New York History*, Vol. 31, 1950.
- , *The Enterprise of a Free People: Aspects of Economic Development in New York State during the Canal Period, 1792-1838* (New York, 1962).
- Miller, R. B., *City and Hinterland, A Case Study of Urban Growth and Regional Development* (Connecticut, 1979).
- Miller, William, "A Note on the History of Business Corporations in Pennsylvania, 1800-1860," *Quarterly Journal of Economics*, Vol. 55, Nov., 1940.
- Morton, R. L., "Virginia State Debt and Internal Improvements, 1820-1838," *Journal of Political Economy*, Vol. 25, no. 4, 1917.
- Muller, E. K., "Selective Urban Growth in the Middle Ohio Valley, 1800-1860," *Geographical Review*, Vol. 66, no. 2, 1976.
- Murphy, J. H., "The Salt Industry of Syracuse—A Brief Review," *New York History*, Vol. 30, 1949.
- Niemi, A. W., Jr., "A Further Look at Interregional Canals and Economic Specialization: 1820-1840", *Explorations in Economic History*, Vol. 7, no. 4, 1970.
- North, D. C., *The Economic Growth of the United States, 1790-1860* (Printice-Hall, 1961).
- , *Growth and Welfare in the American Past, A New Economic History*

- (Englewood Cliffs, 1966).
- Olmstead, Alan L., "Mutual Savings Bank Depositors in New York," *Business History Review*, Vol. 49, no. 4, 1975.
- , "Investment Constraints and New York City Mutual Savings Bank Financing of Antebellum Development," *Journal of Economic History*, Vol. 32, no. 4, 1972.
- , *New York City Mutual Savings Banks, 1819-1861* (University of North Carolina Press, 1976).
- Pomfret, R., *The Economic Development of Canada* (Toronto, 1981), 加勢田博, ほか訳『カナダ経済史』(昭和堂, 1991年)。
- Poor, H. V., *History of the Railroads and Canals of the United States of America* (New York, 1970 (1860)).
- Poulson, B. W., *Economic History of the United States* (New York, 1981).
- Putnam, James W., *The Illinois and Michigan Canal* (Chicago, 1918).
- Rae, John Bell, "Federal Land Grants in Aid of Canals", *Journal of Economic History*, Vol. 4, no. 4, 1944.
- Ransom, Roger L., "Government Investment in Canals: A Study of the Ohio Canal, 1825-1860," University of Washington Ph. D. diss., 1963.
- , "Canals and Development: A Discussion of the Issues," *American Economic Review*, Vol. 54, no. 3, 1964.
- , "Interregional Canals and Economic Specialization in the Antebellum United States," *Explorations in Economic History*, Vol. 5, no. 1, 1967.
- , "Social Return from Public Transport Investment: A Case Study of the Ohio Canal", *Journal of Political Economy*, Vol. 78, no. 5, 1970.
- , "A Closer Look at Canals and Western Manufacturing in the Canal Era", *Explorations in Economic History*, Vol. 8, no. 4, 1971.
- , "Public Canal Investment and the Opening of the Old Northwest", David C. Klingaman and Richard K. Vedder, (eds.), *Essays in Nineteenth Century Economic History: The Old Northwest* (Athens, 1991).
- Rapp, M. A., "New York's Trade on the Great Lakes, 1800-1840", *New York History*, Vol. 39, 1958.
- Reznek, S., "A Travelling School of Science on the Erie Canal in 1826," *New York History*, Vol. 40, 1959.
- Ringwalt, J. L., *Development of Transportation Systems in the United States* (Philadelphia, 1966 (1888)).
- Ritter, A. H., *Transportation Economics of the Great Lake—St. Lawrence Ship*

- Channel* (Washington D. C., 1925).
- Roberts, Christopher, *The Middlesex Canal, 1793-1860* (Cambridge, Mass., 1938).
- Rostow, W. W., *The Stages of Economic Growth, A Noncommunist Manifesto* (Cambridge, 1960), 木村健康, ほか訳『経済成長の諸段階——一つの非共産主義宣言——』(ダイヤモンド社, 1961年)。
- Rubin, Julius, "Imitation by Canal or Innovation by Railroad: A Comparative Study of the Response to the Erie Canal in Boston, Philadelphia, and Baltimore," Columbia University Ph. D. diss., 1959.
- , "Canal or Railroad?, Imitation and Innovation in the Response to the Erie Canal in Philadelphia, Baltimore, and Boston," *Transaction of the American Philosophical Society*, New Series, Vol. 51, Part 7, 1961.
- , "An Innovating Public Improvement: The Erie Canal," C. Goodrich, (ed.), *Canals and American Economic Development* (New York, 1961).
- Ryerson, S. B., *Unequal Union: Confederation and the Roots of Conflict in the Canadas, 1815-1873* (Toronto, 1983).
- Sadove, A. R. and G. Fromm, "Financing Transport Investment," G. Fromm, (ed.), *Transport Investment and Economic Development* (Washington, D. C., 1965).
- Salsbury, Stephen, *The State, the Investor, and the Railroad: The Boston and Albany, 1825-1867* (Cambridge, Mass., 1967).
- Sanderlin, W. S., *The Great National Project, A History of Chesapeake and Ohio Canal* (New York, 1976).
- Scheiber, H. N., "State Policy and the Public Domain: The Ohio Canal Lands," *Journal of Economic History*, Vol. 25, no. 1, 1965.
- , "The Commercial Bank of Lake Erie, 1831-1843," *Business History Review*, Vol. 40, no. 1, 1966.
- , *Ohio Canal Era: A Case Study of Government and the Economy, 1820-1861* (Athens, 1969).
- Schmidt, Louis B., "Internal Commerce and the National Economy before 1860," *Journal of Political Economy*, Vol. 47, no. 4, 1939.
- Segal, H. H., "Canal Cycles, 1834-1861, Public Construction Experience in New York, Pennsylvania and Ohio," Columbia University Ph. D. diss., 1956.
- , "Canals and Economic Development," C. Goodrich, (ed.), *Canals and American Economic Development* (New York, 1961).
- Seitz, D. C., "Old Steamboat Days on the Hudson", *Proceedings of the New York State Historical Association*, Vol. 24, 1931.

- Sellers, Charles, *The Market Revolution, Jacksonian America 1815-1846* (New York, 1991).
- Shaw, R. E., *Erie Water West, A History of the Erie Canal 1792-1854* (Lexington, 1966).
- , *Canals for a Nation, The Canal Era in the United States 1790-1860*, (Univ. Pr. of Kentucky, 1990).
- Sherman, F. J., *Modern Story of Mutual Savings Banks* (New York, 1934).
- Shortt, Adam and Arthur G. Doughty, *Canada and Its Provinces* (Toronto, 1913), Vol. 10.
- Smith, Walter B., "Wage Rates on the Erie Canal, 1828-1881," *Journal of Economic History*, Vol. 23, no. 3, 1963.
- Sowers, Don C., *The Financial History of New York State from 1789 to 1912* (New York, 1969).
- Stabile, D. R. and J. A. Cantor, *The Public Debt of the United States, An Historical Perspective, 1775-1990* (New York, 1991).
- Steinberg, Theodore, *Nature Incorporated: Industrialization and the Waters of New England* (New York, 1991), chap. 2.
- Stover, John F., *History of the Baltimore and Ohio Railroad* (West Lafayette, 1987).
- Swanson, J. A., "Growth of Cities in the American Northeast, 1820-1870," *Explorations in Entrepreneurial History*, Vol. 4, no. 1, 1966.
- Tanner, H. S., *A Description of the Canals and the United States, Comprehending Notice of all the Works of Internal Improvements throughout the Several States* (New York, 1840).
- , *Canals and Railroads of the United States* (New York, 1970 (1840)).
- Taylor, George R., *The Transportation Revolution, 1815-1860* (New York, 1951).
- Temin, P., "Steam and Waterpower in the Early Nineteenth Century," *Journal of Economic History*, Vol. 26, no. 2, 1966.
- Tucker, Gilbert N., *The Canadian Commercial Revolution, 1845-1851* (Yale University Press, 1936).
- Tulchinsky, G. J. J., *The River Barons: Montreal Businessmen and the Growth of Industry and Transportation, 1837-53* (Toronto, 1977).
- Tulloch, J., *The Rideau Canal, Defence, Transport and Recreation* (Ottawa, 1981).
- Turner, W., *The War of 1812* (Toronto, 1990).
- Tuttle, F. W. and J. M. Perry, *An Economic History of the United States* (Cincinnati, 1970).

- Ward, J. R., *The Finance of Canal Building in Eighteenth Century England* (London, 1974).
- Way, P., "Shovel and Shamrock: Irish Workers and Labor Violence in the Digging of the Chesapeake and Ohio Canal", *Labor History*, Vol. 30, no. 4, 1989.
- Watkins, M. H., "A Staple Theory of Economic Growth," *Canadian Journal of Economic and Political Science*, Vol. 29, no. 2, 1963.
- Weiss, T., "Urbanization and the Growth of the Service Workforce," *Explorations in Economic History*, Vol. 8, no. 3, 1971.
- Welfling, Weldon, *Savings Banking in New York State: A Study of Changes in Savings Bank Practice and Policy Occasioned by Important Economic Changes* (Duke University Press, 1939).
- , *Mutual Savings Banks: The Evolution of a Financial Intermediary* (Cleveland, 1968).
- Whitford, N. E., *History of the Canal System of the New York together with Brief Histories of Canals of the United States and Canada*, 2 Vols, (Albany, 1906).
- , "Effects of the Erie Canal on New York History," *Proceedings of the New York State Historical Association*, Vol. 24, 1926.
- Williamson, C., "New York's Impact on the Canadian Economy, Prior to the Completion of the Erie Canal," *New York History*, vol. 24, no. 1, 1943.
- Williamson, J. G. and J. A. Swanson, "The Growth of Cities in the American Northeast, 1820-1870," *Explorations in Economic History*, Vol. 4, no. 1, 1966.
- Wilkins, M., *The History of Foreign Investment in the United States to 1914* (Cambridge, Mass., 1989).
- Zercher, F. K., "The Port of Oswego," *Proceedings of the New York State Historical Association*, Vol. 33, 1935.
- 豊原治郎『カナダ商業史研究序説』(千倉書房, 昭和56年), 第3章。
- 浜 文章「アメリカ南部の運河経営と移民労働者——19世紀前半チェサピーク・アンド・オハイオ運河の場合——」(『社会経済史学』第54巻第6号, 1989年3月)。
- 安武秀岳「米国運河建設期おける反独占・州有論——Pennsylvania 幹線運河経営の場合——」(愛知学芸大学『研究報告』, 社会科学, 第15輯, 1966年3月)。
- 矢野 剛『運河論』(巖松堂書店, 昭和10年)。

索引

ア 行	220, 223~224
愛国心	9, 69
アイルランド人労働者	44
アッパー・カナダ (上カナダ)	108~109, 164~165, 170~174, 176~178, 182~183, 185~186, 203~204, 211, 214~215, 217~218, 221
アパラチア山脈	8, 10, 12, 21, 37~38, 46~47, 49, 99, 110, 112, 120~121
——分水嶺	49
アメリカ資本による支配	188, 212
アメリカ商会	18
アラバマ州	109
アルベマール・チェサピーク運河	47
アレゲニー山脈	12
アレゲニー・ポーターズ鉄道	35
イギリス運河の父	180
一次産品	7, 99, 103, 130, 144
——供給基地	167, 195
移民	22, 38
アイルランド——	66
イリー運河 (ルート)	5, 9, 18, 22~23, 31~37, 41~42, 44, 49, 51, 57~60, 62, 64~70, 71~74, 84, 91~92, 98~117, 120~130, 132, 135, 143~147, 149~151, 155~161, 165~170, 177~178, 181, 182, 185~186, 187, 203, 211~214, 216, 218~225
イリー湖	32, 41~42, 44, 49, 59, 62~66, 68, 79~80, 103, 105, 121, 129, 146, 149, 166, 168, 175~177, 187, 211, 213~214, 218~
イリノイ川	47
イリノイ州	10, 14, 19, 47, 108~109
イリノイ・ミシガン運河	18, 47, 49
イングランド (人)	3, 65, 71, 81, 166, 202
インディアナ州	14, 16, 46, 109
インディアン	7, 57
インフラストラクチュア	214
ウースター	48
ヴァージニア州	13, 14, 46~50, 109
——方式	13
ヴァーモント州	16
ヴァルブリッジ (Walbridge, Ebenezer)	69
ウィーヴァー (Weaver, G. W.)	206
ヴィクトリア鉄工会社	205
ウイスコンシン州	19
ウィリアムズバーグ運河	176
ウィルキンソン (Wilkinson, Job)	69
ウェールズ	166
ウエスト・トロイ	112
ウェランド運河	171, 176~177, 179, 181, 183~185, 186
——会社	177~178
ウェランド川	177
ウオバシュ・イリー運河	46, 49~50
運河委員会	64~67, 70, 90~91, 100
——の年次報告書	100
運河郡	122, 124, 125, 128, 134~137
運河基金	13, 66
——委員会	59, 66, 69, 72~73, 100

運河建設労働者の賃金	44	——川（ルート）	171~172, 174~
運河債	州債の項をみよ		175, 183, 187, 203, 211, 213, 215, 218~220
運河収入		オナイダ川	59
33, 43~45, 64, 66, 73, 110~115, 145, 147		オナイダ湖	59, 61
——支出	114~115	オハイオ・イリー運河	42, 44, 49
運河時代		オハイオ運河	33, 44, 45
アメリカ——	2, 5, 9, 10, 51, 58, 79,	オハイオ川	12, 41~42, 44, 47, 48~49
98, 120, 123, 124, 129~131, 133, 135, 143,		オハイオ州（政府）	10, 14, 16, 18~19, 41
180		~48, 50, 91, 108~109, 120, 130~131,	
イギリス——	165~166	138, 215	
カナダ——	168, 213	——運河委員会	42
運河船客	104	オハイオ・ペンシルヴェニア運河	50
運河法（1817）	65~66, 69	オハイオーミシシッピ川水路（水系）	12, 22, 48, 49
運河ブーム（熱）	3, 5, 9~10, 58, 71, 110		
運河輸送費	4, 21~22, 45, 60, 67, 73, 99,	オランダ土地会社	61, 63
115, 129, 155~159, 169, 223~226		オンタリオ湖	32, 59, 62, 63, 112, 121, 166,
運航距離	101	168~169, 175~176, 177, 185, 203, 211,	
——日数	101	213, 215~223	
運送業	160	——州	224
営業期間	100~101, 104	オンタリオ・ルート	63
エディー（Eddy, Thomas）	70, 83~84		
エリコット（Ellicott, Joseph）	63		
沿海運河	12, 180		
沿海貿易	21		
オーガスタ運河	47	カ行	
オーグルヴィー（Ogilvie, A. W.）	206	階級的利益	23
オーステル（Ostell, J.）	206	海港都市	34, 143
オールバニー	31, 38, 60, 65~69, 73, 101,	海上貿易	14, 57
103, 108, 112, 121, 126~127, 136, 146,		海上輸送費	224
149, 155, 157, 187, 218~220, 223~224		開発型運河	12, 14, 49~50, 72, 181, 215
オスウィーゴ	32, 63, 169, 186, 220~222	開発銀行	59, 93
——運河		外国市場	45
32, 100, 166, 169, 185, 219, 220~223		外国資本	71
オタワ（バイ・タウン）	172, 175, 203, 212	外国貿易（海外貿易）	13, 33, 64
~213, 215, 217~220		カタラギ川	174
		カナダ自治領	164, 196, 200

カナダ造船所	206	クリーブランド	42, 187
株式会社	3, 11	グリーン (Greene, Cardiner)	70
株式資本	130, 177	クリントン (Clinton, De Witt)	
貨幣供給量	21		23, 64~68, 83~84, 92
貨物運送料 (費)	73	クルックド・レイク運河	50
カユガ湖	33	クレイ (Clay, H.)	8
カユガ・セネカ運河	33, 100	グレンビル運河	174, 216
カリロン運河	172~174, 216	クロウズ (Clowes, S.)	174
カレンダー (Callender, G. S.)	68	経済成長	21, 23, 58, 98, 213
関税	171, 199, 226	経済的特化	128~129, 130, 137~138
——収入	171	毛皮	105, 108
——法 (1816)	7	ケベック	187
割戻し制度	221, 225	航海条令	168
保護——	7~8, 164	公共事業	13, 59, 115, 172, 181
カンバーランド	47	——局	13~14
カンバーランド・オックスフォード運河		工業組織の類型	
	47, 48	ウォルサム型	1
企業精神	9, 72	プロヴィデンス型	1
規模の経済性	129, 134	ボストン型	1, 2
ギャラティン (Gallatin, Albert) の報告書		ロード・アイランド型	1, 2
	8, 48, 57, 61, 63~64, 68, 79, 91	工業村	134
ギャロップス運河	176	工場制度	81
キャロンドレット運河	47	コール (Corl, Henry)	62
恐慌	71, 90, 111, 144, 150	公有地	64, 69, 72
金融——	181	——の下付	13, 18, 19
キルボーン (Kilbourn, W.)	200~201	コーンウォール運河	176
金融市場	18, 21	国債	69
銀行 (業)	17, 69~70, 72~73	国内市場	7, 17, 57, 201, 208
キングストン		国内商品流通	74
	172, 174, 175, 203, 213, 215, 217~221, 223	国民経済	21, 22, 57, 58, 74, 138, 165
クーリー (Currie, A. W.)	196	穀物法撤廃	32, 221, 225~226
グールド (Gould, Ira)	206	国家的事業	72, 79, 92
釘工場	205	固定資本	8, 180~181, 200
グッドリッチ (Goodrich, Carter)	58	コネチカット州	16, 47~48, 50, 130
克蘭マー (Cranmer, H. J.)	12, 14	小麦 (粉)	32, 38, 44, 62, 73, 105, 108, 110,

112, 129~130, 134, 144, 153, 155~157,	シールキル・ナビゲーシオン会社	40	
185~187, 198~199, 201, 222, 224	シェーブズ (Cheves, Langdon)	70	
——生産	32, 186, 221	シェイパー (Scheiber, H. N.)	45
——ブーム	201	ジェイムズ (James, William)	69
——輸出	32	ジェイムズ・リバー・カナワ運河	
コロンビア	35, 38~39		46, 49, 50
——鉄道線	35	ジェニーバ	41, 62
混合企業	13, 14, 178, 215	ジェネシー・ヴァーリー運河	50
コントラクター	66~67	ジェブ (Jebb, R. E.)	217
コンフェデレーション		ジェファーソン主義	7
	164, 183, 196, 199, 202, 208	ジェファーソン大統領	8, 57, 64
		シェーラー (Shearer, J.)	206
		塩	38, 44, 66, 105, 109, 185
		GNP	45, 199
		シカゴ	18, 44, 47, 224~225
		慈善事業	80
サウス・カロライナ州	46, 70	私的資本 (私企業)	3, 8, 12, 13, 32, 62, 65,
サウス・プランチ運河	40	100, 166~167, 171, 180~181, 214~215	
サスクハナ運河会社	41	資本形成	14, 208, 226
サスクハナ・タイドウォーター運河		資本市場	17
	38, 41, 48	資本輸入	90
サスクハナ・ディヴィジョン運河	40	シラキューズ	
産業革命			32, 103~104, 126, 134, 169, 219
アメリカ——	1~5, 5, 7, 19, 51, 57,	社会思想家	80
61, 74, 92, 98, 110, 143, 165~166, 180, 194		社会的間接資本	198
イギリス——		社会的分業	138, 158, 167
	3, 71, 81, 165~166, 180, 194	社会的利益	14, 36, 45, 50, 128
カナダ——		ジャンクション運河	50
	176, 194~196, 199~202, 208	シャンブリエ運河	179
産業構造	128, 131, 134~135, 137, 194	シャンブレオン運河	
産業資本	1~2, 7, 40, 208		9, 31, 65, 69, 70, 72, 91, 114, 179
——家	180, 202	シャンブレオン湖 (ルート)	
サンティー運河	46		31, 60, 64, 65, 68, 100, 172, 179, 183, 216
サンティー川	46	就業人口 (比)	130, 131, 133, 135, 138
サンディー・ピーパー運河	50	州債	16, 17, 18, 44, 69, 70~72, 79~80, 89
サンバリー・イリー鉄道会社	40		

- ～91, 181
 重工業 201
 重商主義体制 200
 自由貿易(政策) 200, 207
 出港禁止令 2, 33, 57, 68
 ジュニアタ・ディヴィジョン運河 35
 シュミット(Schmidt, L.) 137
 シュベナッカディ運河会社 171
 小イギリス主義 164
 商業銀行 89, 92～93
 商業資本 7, 194
 商業的農業 130
 商人(層)
 ——織元 134
 ——企業家 23, 177, 226
 蒸気船 66, 149, 185, 200, 207, 217, 220
 ——タグボート 225
 ジョージア州 16, 47
 消費者余剰 45
 植民地型の運河 182
 植民地無用論 164
 ジョンズタウン 35, 39
 シンシナチ 33, 42, 44, 47
 シンシナチ・ホワイトウォーター運河 47
 人口増加(率)
 7, 44, 61, 120, 122～128, 222
 水力 176, 200, 204, 207
 スカイラー(Schuyler, Philip John) 60
 スキネクタディ 102
 スクーナー船 177
 スコット兄弟
 (Scott, Thomas and Robert) 206
 スコットランド 81
 ステイブル
 137, 185, 195～196, 201, 206, 208, 211
 ——理論(家) 195～198, 207
 ストックトン・ダーリントン鉄道 34
 スラック・ウォーター 50～51
 スレイター(Slater, Samuel) 2
 ——工場 2, 194
 製塩業 121, 134
 生活水準 81
 セーガル(Segal, H.) 9, 18
 製材業(所) 110, 132, 134, 176, 205
 西漸運動 1, 7, 31
 製造工業 2, 5, 7, 13～14, 19, 33, 39, 68～
 69, 74, 198～201, 204～205
 製粉業(所) 110, 128, 130, 134, 176, 206
 西部ディヴィジョン運河 35
 西部内陸閘門運河会社 59, 60～63, 65, 84
 石炭 33, 38, 41, 47, 105, 185
 ——輸送
 4, 40, 41, 47, 60, 156～157, 180
 責任内閣制 164, 200, 207～208, 212
 セネカ湖 33, 66
 セバゴ・ポンド 48
 セラーズ(Sellers, C.) 129
 セルズ(Salles, Laurent) 69
 センサス
 合衆国の—— 50, 131
 ニューヨーク州の—— 127
 セント・アン・ロック 174
 セントフランシス湖 176
 セントルイス湖 176
 セントローレンス川(ルート) 8, 59, 92,
 165～172, 174～176, 178～179, 181～183,
 185～187, 200, 202～203, 207～208, 211～
 226
 ——水路
 32, 99, 106, 115～117, 203, 211

セントローレンス商業帝国	211~212	中西部の経済	
船舶用運河	11	31, 121, 143, 146, 165~166, 212, 226	
		——通商	9, 34~35, 40, 42, 49, 92, 115, 117, 121, 167
タ行		カナダの——	164~165, 187, 211
		賃金	82, 85
ターナー (Turner, F. J.)	120	——労働者	81
大西洋経済	207~208	通行料	
タイドウォーター運河会社	41, 50	運河の——	33, 45, 60, 65, 73, 91, 100,
大土地所有者	23	110, 115, 145, 147, 149, 152~157, 160,	
第2次英米戦争	2, 4, 5, 57, 64, 68, 117,	181, 186, 187	
124, 165, 166~169, 172, 174, 194, 202,		鉄道の運河——	129, 146
214~215, 217		——収入	110~117, 178, 183
第2合衆国銀行総裁	70	通行料表	156~157
タイリィー (Tylee, Daniel E.)	84	通商禁止令	5
タッカー (Tucker, G. N.)	213	デイ (Day, Samuel Phillips)	201
タバコ	38, 105	テイク・オフ (離陸)	196, 198~199
タルチンスキー (Tulchinsky, G. J. J.)		——理論	196
	201	ディスマール・スワムプ運河	47
ダンカン (Duncan, Henry)	81	テイラー (Taylor, G. R.)	1, 58
地域間分業	128, 137~138, 160	デイトン	42
地域間輸送システム	120	デフォー (Defoe, Daniel)	80
地域的利益	23	テキサス州	47
チーバー (Cheever, Janet)	69	鉄工業 (所)	38~39, 69, 132, 206
チーフ・エンジニア号	68	鉄道	2~3, 5, 16~19, 21, 34, 41, 45~46, 49
チェサピーク・オハイオ運河	47, 49	~51, 58, 73, 98, 120~121, 123, 126, 128~	
チェサピーク・デラウェア運河	47, 48	129, 137~138, 143~150, 152~160, 164,	
チェナンゴ運河	33, 50, 105	194, 198, 208	
チェムング運河	50	——時代	23, 34, 44, 117, 137, 143~
地方的資本	180	144, 146, 153, 155, 160, 161, 168, 216	
チャールストン港	46	——輸送 (費)	4, 129, 144, 146~150,
直接投資	195	152~156, 159~160	
貯蓄銀行	70, 79~82, 87~89, 91~93	デトロイト	128
——の父	81	テネシー州	109
中核都市	128, 137	デラウェア川	34

デラウェア州	47	ニューアーク	42
デラウェア・ディヴィジョン運河	41, 48	ニュー・エコノミック・ヒストリアン	98
デラウェア・ハドソン運河	32, 48	ニューイングランド	
デラウェア・ラリタン運河	47, 48	3~4, 8, 48, 81, 180, 187, 206	
投資家	13, 70, 71, 79, 90	ニューオーリンズ	22, 37, 42, 99, 108, 129
投資銀行	93	ニュージャージー州	16
東部ディヴィジョン運河	35	ニューブランズウィック	178
トウモロコシ	44	ニューヘイブン	48
トーリー党	217	ニューヘイブン・ノーサンプトン運河	
独占的な輸送システム	160		47, 48, 50
都市労働者階級	92	ニューヨーク	
土地投機業者	80	——州(政府)	4~5, 9, 13, 14, 16~
特惠	200	18, 22, 31~34, 41~42, 50, 59, 60~74, 79	
トライアングル・ルート	220, 224	~81, 100, 104~106, 108~110, 111~117,	
トレド	42, 44, 46	120~138, 143~152, 155~156, 159~161,	
トロント	219	165, 169, 177~178, 186, 211, 215~216,	
		218~221, 223~225	
		——市	4, 23, 31~35, 40, 47~49, 58,
		60, 63, 66~67, 69, 82~84, 88~89, 91~	
		92, 98, 117, 129, 130~131, 135~136, 143,	
		146, 149, 160, 166, 169, 177, 187, 206, 211	
		~212, 214, 216, 218, 222~223, 225	
		——郡	123~125
		——港	37, 74, 129, 149, 221, 224
		——市場	62
		——市債	89, 91
ナイアガラ	60, 177	ニューヨーク商人(層)	
内陸貨物運賃率	20	23, 42, 60, 186, 188, 218	
内陸交通改良		ニューヨーク・セントラル鉄道	
8, 17, 34, 57, 64, 65, 79, 91, 93, 134, 165		149~150, 153~155, 158	
カナダの——	164, 167, 172	ニューヨーク市貯蓄銀行	70, 72, 83
内陸ルート	63, 66	ニューハンプシャー州	16, 46
ナショナルリズム	63, 72	ノーサンプトン	48
ナショナル・ポリシー	164, 196, 199, 208	ノース(North, D. C.)	45, 137
ナショナル・ロード	33	ノース・カロライナ州	16, 47
ナラガセット湾	48		
南部ルート	22, 99		
南北戦争(期)			
2, 13, 21, 23, 49, 51, 58, 111, 137, 157, 207			
ニーミ(Niemi, A. W. Jr.)	129, 131		
ニコラス(Nicholas, C.)	217		

ナ 行

ノース・ブランチ運河	40	ピッツバーグ	33, 34, 38~39, 41
農業	7, 13, 22, 39, 61, 73, 74, 104~105, 120, 128, 130~138, 199	ピッツバーグ・パイク	33
——への特化	137~138	貧民救済事業	81
ノバスコシア	171	ファイアーストーン (Firestone, O. J.)	199~200
		ファランズポイント運河	176
		フィラデルフィア	32, 34~35, 37~41, 47~49, 63, 121, 143, 166
		フェデラリスト	62, 64
		フォーゲル (Fogel, R. W.)	45, 143
		フォーマン (Forman, Joshua)	62, 63
		普通会社法	129
		物価	10, 11, 82
		フュー (Few, William)	83
		プライム・ワード・アンド・サンズ商会	71
		ブラウン (Brown, E. A.)	42
		ブラウン (Brown, Noah)	83
		ブラックストーン運河	48, 50
		ブラック・リバー運河	33
		ブラズ運河	47
		ブリストル	3, 11, 41, 166
		ブリッジウォーター運河	180
		ブリッジウォーター公爵	9, 180
		プレスコット	117
		プロヴィンス	168, 172, 179
		ブロックポート	68
		フロンティア	7, 33, 181
		ブロンドーの滝の運河	172~174, 216
		ベアリング兄弟商会	44~45, 71
		併合宣言	200, 212
		米加互惠通商条約	168, 185, 200, 208, 221
		ベイテス (Bates, D. S.)	44
		ペック (Peck, Benjamin)	69
		ペック (Peck, Thomas)	206
		ペンシルヴェニア・イリー運河	50
パートナーシップ	62		
バーネット (Burnett, T.)	202		
バーミンガム	71		
バーレット (Barrett, A. E.)	203		
バイ (By, John)	175, 217		
バイ・タウン	オタワの項をみよ		
バスチ (Busti, Poul)	63		
バックレイ (Buckley, K.)	207		
バッファロー	4, 33, 63~64, 66~67, 103, 105, 107~109, 112~113, 115, 121, 126~127, 146, 149, 155, 157, 170, 187, 214, 218, 220, 224		
ハドソン川	31, 42, 49, 59~62, 64~66, 68, 80, 92, 103~105, 109~110, 117, 121, 123, 130, 135, 146, 149, 166, 169, 179, 185~186, 212~214, 216, 218~221, 223		
ハミルトン郡	123		
ハリファックス	171		
ハリス (Harris, Federic)	206		
ハル	3, 11, 166		
バルド・イーグル運河	50		
バヤード (Bayard, William)	83~84		
パンパー号	217		
非運河郡	122, 124~125, 128, 134~137		
比較優位	130		
ビゲロー (Bigelow, Thomas)	205		

ペンシルヴェニア運河会社	38	マ	行
——鉄道会社	40		
ペンシルヴェニア州	4, 10, 13~14, 16~	マーケティング	120
17, 22, 32~34, 38, 40~41, 49~50, 91, 108		マーリ (Murray, John Jun.)	60, 83~84
~109, 120, 122, 130~131, 138, 215		マイアミ運河	42
——のメイン・ライン		マイアミ・イリー運河	42, 46
10, 33~41, 49~50, 98~99, 101, 122, 168		マイアミ・オハイオ運河	49
——運河委員会	34, 40	マサチューセッツ州	46, 48, 129, 130
——内陸交通改良推進協会	34	マンチェスター	71, 180
ホーリー (Hawley, Jesse)	62	ミシガン湖	47
ボーウン (Bowne, Robert)	60	ミシガン州	19, 108~109, 128
ポーツマス	42	ミシシッピ川 (ルート)	47, 98~99, 101,
ポート・コルボーン	177	106, 115~116, 143, 166, 168, 212	
ポートランド	48	ミシシッピ溪谷	18
北部内陸閘門運河会社	9, 60	ミズーリ州	109
北部ルート	22, 99	ミドルセックス運河	5, 46, 50, 58
ボストン		ミドルタウン	40
5, 38, 40, 46, 70, 81~82, 121, 143, 166		ミラー (Miller, N.)	18, 58, 80, 90
——工業会社	2, 194	ミラー (Miller, R. B.)	130
——商人 (層)	7, 38, 40	民衆の子	66
——貯蓄銀行	87	無煙炭	41
ホネスデール	32	——運河	12, 48
ボバーネイ運河	176	メイン州	47, 48, 50
ホランド (Holland, M.)	206	メリーランド州	14, 34, 41, 47, 49
ホリディズブルグ	35, 39	メリット (Merritt, W. H.)	117, 170, 177
ボルティモア	32, 34~35, 81~82, 121, 166	メリマック川	46
——貯蓄銀行	81, 87	綿工場	134, 176, 206
ホホワイト (White, C.)	67	棉作プランテーション	14
ホホワイトウォーター運河	46~47	綿布製造業	69
ホホワイトフォード	31	モーリス運河	48
ホホワイトホール	31	木材 (材木)	38, 105, 109~110, 130, 144,
			149, 152, 156~158, 198, 201, 222
		モノカルチユアの経済	164, 167, 207
		モノンガヘラ・ナビゲーシオン会社	41
		モホーク川	59, 62, 68, 121, 123, 135

モホーク溪谷		——運河	171~172, 175~177, 196,
60~61, 149, 166, 213~214, 218		200~204, 206~207, 215	
モリス知事 (Morris, Robert)	64	——急流	201~202
モルガン (Morgan, Jonas)	69	ラピッドプラット運河	176
モントリオール	67, 117, 167~169, 171~	ランカシャー	71
172, 175, 181, 185~187, 200~207, 211~		ランソム (Ransom, R. L.)	14, 45, 131
213, 215~216, 218~220, 223~225		リーズ	71
——港	171, 211	リーディング	40
——商人 (層)		リーディング・セクター	
72, 92, 177, 200, 211, 218			98, 143, 194, 198~199
		リシュリュウ川 (ルート)	
			172, 179, 183, 185
ヤ 行		利潤追求型運河	12, 22, 46, 49, 180
優先株	172	リド運河 (ルート)	167, 171, 174~175,
有料道路	3~5, 17, 19, 33, 49, 58, 121,	181~183, 185, 187, 203, 211~226	
124, 129, 137		リド川	172, 216, 219
——会社	4, 34	リトル・フォールズ	60, 68
——ブーム	3	リバプール	3, 11, 71, 166, 224
——輸送費	4, 129, 155	リバプール・マンチェスター鉄道	34
輸送革命	129	リパブリカン	64
ユチカ	33, 66, 103~106, 126~127	ルイジアナ州	47
ユニオン運河	40, 48, 50	レハイ運河	41
——会社	40	レハイ・コール・ナビゲーション会社	40~41
ヨークシャー	71	レハイ石炭会社	40
ヨーロッパ市場	18, 22, 23	レハイ・ナビゲーション会社	40
		連関効果	138
		連合政府 (Union)	
			174, 176, 179, 183, 204, 218
		レンセレル (Rensselaer, Stephen Van)	
			65
ライオンズ・フォールズ	33	連邦債	17, 18
ライト (Wright, Benjamin)	62, 68	連邦土地補助政策	19
ライマン (Lyman, W.)	206	ローウェル	5
ライヤソン (Ryerson, S. B.)	201	ローチェスター	
ラシーヌ	175, 201, 202		

103~104, 112, 126~127, 134	ロンドウト	32
ロード・アイランド州 48, 50	ロンドン (イギリス)	
ローム 33, 60, 68		3, 11, 71, 117, 166, 172
ロストウ (Rostow, W. W.)	——金融市場	17~18
98, 143, 194~196, 198~199		
ロック (開門) 通過間隔 102		
ロバーツ (Roberts, N. S.) 44	ワ 行	
ロワー・カナダ (下カナダ) 164, 174,		
175, 177~179, 182~183, 185, 202~204,	ワシントン	64
211, 214, 216, 218	ワースリー	180

著者略歴

- 1943年 和歌山県に生まれる
1971年 関西大学大学院経済学研究科
博士課程修了
1972年 関西大学経済学部専任講師
1975年 関西大学経済学部助教授
1982年 関西大学経済学部教授 現在に至る
(西洋経済史担当)

北米運河史研究 定価 4,800円 (本体 4,661円)

平成 5 年 3 月 31 日 発行

著 者 ^か加 ^せ勢 ^だ田 ^{ひろし}博

発行所 関 西 大 学 出 版 部
〒564 大阪府吹田市山手町 3-3-35

印刷所 ナニワ印刷株式会社
〒530 大阪市北区天満 1-9-19

© Hiroshi Kaseda

ISBN4-87354-152-2 C3033 落丁・乱丁はお取り替えいたします。

南北戦争前のアメリカの主要運河
1800-1860

