

ドイツ帝国占拠青島と上海の中国船籍信利号の来航

松 浦 章

The Port of Qingdao occupied by Germany and Chinese Steamship Singlee from Shanghai

MATSUURA Akira

Germany occupied the Jiaozhou Bay area of the Shandong peninsula from 1889 to 1914, and will construct Qingdao, an important port of Shandong. Construction of Qingdao also caused a major change in the steamship's navigation in East Asia, Qingdao became an important port of shipping in Shandong. There was a steamship from Shanghai who frequently entered Qingdao in the German occupation era, but this steamer clearly shows what purpose the port was coming.

So, I will clarify about what purpose Chinese Steamer Singlee came to Qingdao

Key Words: German occupation, Qingdao, Shanghai, steamship, coal

1 緒言

1898年3月、清国とドイツ帝国との間に交わされた“膠州澳租借条約”の締結によって、膠州湾岸の周辺がドイツ帝国による99年間にわたる租借が成立し、1899年10月にはドイツ帝国のウイリアム2世が租借地に新都市の建設を命じて、“青島”の命名とともに新都市建設が開始され、青島にヨーロッパとくにドイツ風の新都市が建設され、ドイツ流の統治が開始された¹⁾。

その青島において、ドイツの統治機関によって発行されていた“官報”に *Amtsblatt für das Deutsche Kiautichou=Gebiet* (膠州地方のドイツ語官報) が知られる。中国名が『青島官報』とされ、特別な事情が無い限り、毎週1回、1年間50余号を刊行している。管見の『青島官報』第10巻、第11巻²⁾ が1909年、1910年であるから第1巻は1899年に発行されていたことは間違い無いであろう。管見の『青島官報』1909

1) 浅田進史『ドイツ統治下の青島 経済的自由主義と植民地社会秩序』東京大学出版会、2011年3月、55-62頁。本書において青島と東アジアの海運関係についても指摘される(同書、136-142頁)が、本書で述べる視点からは論じられていない。

2) 関西大学東西学術研究所蔵鱒澤文庫、登録番号 E203 (1909年)、E204 (1910年)。

年1月から1910年12月までの2箇年にわたってほぼ毎号に、青島に入港、出港した船舶の船名や来航地、出港目的地などが記録されている。

その具体例として1909年1月8日付の第10巻第1号に掲載された *Schiffsverkehr* (船舶交通) に、1908年末の船舶の青島港出入状況を表示すれば以下の表1になる。

表1 1908年12月末の青島港出入船舶

入港日	船名	船長	船籍	噸数	来航地	月日	寄港地
19081227	Fei shing	Paramore	Chines	980	Schanghai	19091229	Hongkong
19081228	Mayasan Maru	Nakao	Japan	615	Kobe	19081229	Kobe
19081229	Staatssekr. Kraetke	Lauterbach	Deutsch	1,208	Schanghai	19081229	Schanghai
19081229	Sikiang	Helfer	Deutsch	1,015	Tschifu	19090101	Tschifu
19081229	Nanchang	Millar	Englisch	1,044	Schanghai	19091230	Tschifu
19081229	Lok Sang	Bowker	Englisch	979	Schanghai	19091230	Schanghai
19081229	Banseigen Maru	Muro	Japan	502	Tschifu	19090101	Schanghai
19081230	Prominent	Christianesen	Norweg.	746	Schanghai	19090101	Hankau

中国、日本、ドイツ、英国、ノールウェイ船籍などの船舶が青島に入港していたことがわかる³⁾。青島に来航する以前の出港地は上海、神戸、天津など、また青島で積載貨物の積卸などを済ませ、青島港から他の目的地に向かっているが、その航行地は香港、神戸、上海、天津、漢口など中国大陸沿海諸港から長江航路の漢口、さらには日本の神戸など多岐にわたっていることがわかる⁴⁾。

この『青島官報』1909-1910年の2箇年分の船舶情報から、青島に入港していた船籍は、青島占拠の主体者であるドイツ船籍は当然であるが、英国、日本国船籍が大部分を占めている⁵⁾。しかし、その中に船籍数は少ないが中国船籍の船舶が知られ、なかでも青島と上海の間を頻繁に往復していた Singlee 号が顕著な出入記録を残している。

そこで本論文では、中国船籍の Singlee 号がどのような目的で青島に来航していたかを、その航跡記録から探ってみたい。

2 1909-1910年青島来航の中国船籍 Singlee 号の航跡

1909-1910年に青島に来航した中国籍船 Singlee 号の航跡を『青島官報』から整理し、さらに上海で刊行されていた *The North-China Herald* の1909-1910年の毎号に掲載された船舶情報から抽出して整理したものが次の表2である。

3) 松浦章「ドイツ占拠後の青島における汽船航運」『東アジア文化交渉研究』第11号、2018年3月、493-520頁。

4) 松浦章「ドイツ占拠後の青島における汽船航運」『東アジア文化交渉研究』第11号、498-519頁。

5) 松浦章「ドイツ占拠後の青島における汽船航運」『東アジア文化交渉研究』第11号、504-514頁。

表2 1908-1910年中国船籍 Singlee 号の航跡

号数	刊行年	入港日	船名	船長	船籍	港名	噸数	来航地	出港	航行地	積荷
NCH2160	19090102	19081228	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2160	19090102		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19081228		
NCH2163	19090123	19090117	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Chinkiang			General
NCN2166	19090213		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090204		
NCH2176	19090424		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090416	Japan	
1017	19090507	19090501	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090504	Schanghai	
NCH2179	19090515	19090506	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Japan			General
NCH2179	19090515		Singlee	Jamagata	Chines.	Shanghai	934		19090509	Kiaochou	
1018	19090514	19090510	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090511	Schanghai	
NCH2180	19090522	19090513	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2180	19090522		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090516	Kiaochou	General
1019	19090521	19090517	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090518	Schanghai	
NCH2181	19090529	19090520	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			Coal
NCH2181	19090529		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090522	Kiaochou	General
1020	19090528	19090524	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090525	Schanghai	
NCH2182	19090605	19090527	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			General
NCH2182	19090605		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090530	Kiaochou	General
1021	19090604	19090531	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090601	Schanghai	
NCH2183	19090612	19090603	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2183	19090612		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090607	Kiaochou	General
1022	19090611	19090607	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090608	Schanghai	
NCH2184	19090619	19090610	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2184	19090619		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090613	Kiaochou	General
1023	19090618	19090615	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090615	Schanghai	
NCH2185	19090626	19090617	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2185	19090626		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090620	Kiaochou	General
1024	19090625	19090621	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090622	Schanghai	
NCH2186	19090703	19090724	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			Coal & G.
NCH2186	19090703		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090627	Kiaochou	General
1025	19090702	19090628	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090629	Schanghai	
NCH2188	19090717	19090709	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2188	19090717		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090711	Kiaochou	General
1026	19090709	19090705	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090706	Schanghai	
NCH2189	19090724	19090716	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Hankow			General
NCH2189	19090724		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090718	Kiaochou	General
1028	19090723	19700719	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090720	Schanghai	
NCH2190	19090731	19090722	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2190	19090731		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090725	Kiaochou	General
1029	19090730	19090726	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090727	Schanghai	
NCH2191	19090807	19090729	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2191	19090807		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090801		General
1030	19090806	19090802	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090803	Schanghai	
NCH2192	19090814	19090805	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			General
NCH2192	19090814		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090808	Kiaochou	General
1031	19090813	19090809	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090810	Schanghai	
NCH2193	19090821	19090813	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General

NCH2193	19090821		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090815	Kiaochou	General
1032	19090820	19090817	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090817	Schanghai	
NCH2194	19090828	19090819	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			General
NCH2194	19090828		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090822	Kiaochou	General
1033	19090827	19090823	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090824	Schanghai	
MCH2195	19090904	19090826	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			Coal & G.
MCH2195	19090904		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090829	Kiaochou	General
1034	19090903	19090831	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090831	Schanghai	
NCH2196	19090911	19090903	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2196	19090911		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090906	Kiaochou	General
1036	19090910	19090907	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090907	Schanghai	
NCH2197	19090918	19090909	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			General
NCH2197	19090918		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090913	Kiaochou	General
1037	19090917	19090913	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090914	Schanghai	
NCH2198	19090925	19090916	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			Coal & G.
NCH2198	19090925		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19090919	Kiaochou	General
1038	19090924	19090921	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090921	Schanghai	
NCH2199	19091002	19090924	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2200	19091009		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091003	Kiaochou	General
1039	19091001	19090927	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19090928	Schanghai	
NCH2200	19091009	19090930	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			G. & Coal
NCH2200	19091009		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091003	Kiaochou	General
1041	19091008	19091005	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19101005	Schanghai	
NCH2201	19091016	19091007	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2201	19091016		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091010	Kiaochou	General
1042	19091015	19091011	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091012	Schanghai	
NCH2202	19091023	19091014	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2202	19091023		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091017	Kiaochou	General
1043	19091022	19091019	Singlee	Jamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091012	Schanghai	
NCH2203	19091030	19091022	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2203	19091030		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091024	Kiaochou	General
1044	19091029	19091026	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091026	Schanghai	
NCH2204	19091106	19091028	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2204	19091106		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091031	Kiaochou	General
1045	19091105	19091102	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091102	Schanghai	
NCH2205	19091113	19091106	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			Coal & G.
NCH2205	19091113		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091107	Kiaochou	General
1047	19091119	19091109	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091110	Schanghai	
NCH2206	19091120	19091112	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2206	19091120		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091115	Kiaochou	General
1048	19091126	19091117	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091118	Schanghai	
NCH2207	19091127	19091120	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			Timber
NCH2207	19091127		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091124	Ningpo	
1050	19091210	19091201	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Ningpo	19091203	Schanghai	
NCH2209	19091211	19091204	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2209	19091211		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091207	Kiaochou	
1052	19091224	19091208	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091209	Schanghai	
NCH2210	19091218	19091211	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General

ドイツ帝国占拠青島と上海の中国船籍信利号の来航（松浦）

NCH2210	19091218		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091214	Kiaochou	General
1052	19091224	19091216	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091217	Schanghai	
NCH2211	19091224	19091219	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2211	19091224		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091222	Kiaochou	General
1053	19091231	19091224	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19091224	Schanghai	
NCH2212	19091231	19091226	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2212	19091231		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19091229	Kiaochou	General
1101	19100107	19100102	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19100103	Schanghai	
NCH2214	19100114	19100105	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2214	19100114		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19100108	Kiaochou	General
1102	19100114	19100110	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19100111	Schanghai	
NCH2215	19100121	19100113	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2215	19100121		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19100116	Kiaochou	General
1104	19100128	19100118	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19100119	Schanghai	
NCH2216	19100128	19100122	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2216	19100128		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19100125	Kiaochou	General
1105	19100204	19100126	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19100127	Schanghai	
NCH2217	19100204	19100130	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Kiaochou			General
NCH2218	19100211		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19100203	Kiaochou	General
1106	19100218	19100205	Singlee	Yamagata	Chines.	Tsingtao	934	Schanghai	19100206	Schanghai	
NCH2218	19100211	19100208	Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934	Tsingtao			General
NCH2220	19100225		Singlee	Yamagata	Chines.	Shanghai	934		19100219	Kiaochou	General

註：左欄のNCHは *The North-China Herald* の号数。数字のみは青島官報の号数である。

中国船籍 Singlee 号の荷受人として、*The North-China Herald* には、Thoresen & Co. の名が1909年7月3日まで見られ、その後は、Ch Com. S N Co. である。Thoresen & Co. の中国名は信亨洋行であり、香港では多利順洋行と称していた。⁶⁾ Ch Com. S N Co. は China Commercial S.N.Co., Ltd で中国商業輪船会社と考えられる。⁷⁾

中国商業輪船会社について宣統二年（1910）三月十五日出版の『交通官報』第11期、宣統二年三月份之前編に次の記録が見られる。「上海商務總會呈本部職商陳志寅等集資、創設輪船股分公司祈批示稟」宣統二年二月十三日付に、

敬稟者竊職會、接據中國商業輪船股分有限公司職商陳志寅・顧兆真呈稱、竊商等經商上海、已歷年有年、知商務之發達、端賴交通之便利、而航業盛衰、尤瞻國勢、吾國海岸延長長江湖紛歧、四通八達、輪船是賴上海為中國商業中心點、煙台尤為北方之要隘、甯波為閩越內地貨物出口樞紐、輪船往來各埠、因循已然久利源外溢矣。止千萬雖有招商局鼎、峙、究不足杜斯漏卮、若不設法、組織以挽已失之利權、而擴將來之航業、則何以仰體朝廷、提倡商業之至意、茲經志寅等發起、先墊銀念五萬兩、謹遵農工商部、奏定有限公司律、就在上海設立商業股分有限公司、購買堅快大輪四艘、試行南北洋各埠、照章裝貨搭客、並煙台・甯波設立分公司、擬集股本銀五十萬兩、大致均有端緒、俟股本充足、再行呈報。……茲該職商等發起、集資五十萬兩、剋辦中國商業輪船公司、購置大輪四艘、駛

6) 黄光域編『近代中国專名翻譯詞典』四川人民出版社、2001年12月、358（全817、索引111）頁。

7) 黄光域編『近代中国專名翻譯詞典』56頁。

行南北洋各埠、……⁸⁾

とある。宣統二年に中國商業輪船股分有限公司の陳志寅と顧兆眞が、上海における航運業の発展の一環として5萬兩の資金をもとに、上海において同社を設立する旨を申請し、汽船4隻を用いて中国沿海海域の港市との航運業を行うことを申請し、さらに山東の烟台と浙江の寧波に分社を設けて、50万兩の資金を募集する計画であることを述べている。

この記事の末尾に「附創辦中國商業輪船股分有限公司簡章」があり、その第五章に、

本公司由發起人、先墊股本規圓念五萬兩、購定輪船四艘、一名龍裕載重二千二百噸、一名信裕載重二千噸、一名立裕載重八百噸、一名德裕載重一千零五十噸、俟集股充足、再行擴充。⁹⁾

と、中國商業輪船股分有限公司が保有する汽船は、龍裕号2,200噸、信裕号2,000噸、立裕号800噸、德裕号1,050噸の四隻であった。さらに簡章第十章の最初に、

本公司現已購定大輪四艘、一名龍裕、一名信裕、均行煙台・海參崴、一名立裕、現行煙台・安東・登州、一名德裕、現行甯波・温州・興化・泉州・厦門等埠、船身堅固、機器靈捷、所有船内什物、及應用器具一律完備、客艙貨艙位置、咸宜常年髹漆修理、俱照各公司、普通章程辦理。¹⁰⁾

とあるように、烟台や海參崴(ウラジオストック)には龍裕号と信裕号が、山東半島と遼東半島海域の烟台・安東・登州へは立裕号が、德裕号は上海以南の浙江から福建沿海の寧波、温州、興化、泉州、厦門への南洋航路に就航する計画であった。中國商業輪船股分有限公司は、山東登州府蓬萊縣人の陳志寅が総董、代表者として1910年に上海で設立され、東アジアの海域とりわけ中国沿海の南北洋、そしてウラジオストック航路を運航する資本金50万兩の会社で、龍裕2,200噸、信裕2,000噸、立裕800噸、德裕1,050噸の4隻を保有する会社であった。¹¹⁾

この中國商業輪船股分有限公司の保有船と見られる先に触れた中国船籍 Singlee 号は1909年5月1日に青島に入港して以来、1910年2月5日に青島に入港し、1910年2月8日に青島から上海へ入港するまで、10箇月の間に37航海を行っている。Singlee 号は、約8日で上海と青島を一航海していた。このような頻繁な航海は、どのような目的で行われたのであろうか。その理由を探ってみたい。『青島官報』の入港記録には、青島港への航行目的は記録されていない。しかし上海の *North-China Herald* の船舶情報の積荷欄の記録が、その問題を考える一助になる。多くの場合は General とあり、一般貨物であったとしか記録されていないが、数少ない例であるが、Coal すなわち石炭を青島から上海に運搬してきた事例がみられることから、Singlee 号は、青島から上海への石炭輸送に従事していたと考えられる。

ところで Singlee 号の中国名は何であったろうか。それを探る方法として、上海の中国語新聞であった『申報』の船舶情報等を参考にしてみたい。

『申報』第12792号、光緒三十四年八月十六日、1908年9月11号の第一面に次の公告が記載されている。

8) 處郵傳部圖書通譯局官報處編輯『交通官報』第十一期、處郵傳部圖書通譯局官報處發行

9) 處郵傳部圖書通譯局官報處編輯『交通官報』第十一期、14丁表。

10) 處郵傳部圖書通譯局官報處編輯『交通官報』第十一期、14丁裏～15丁表。

宣統二年(1910)三月十五日出版、13丁表～13丁裏。

11) 聶寶璋・朱蔭貴編『中国近代航運史資料』第二輯(1895-1927)、下冊、中国社会科学出版社、2002年10月、1083頁。

信利輪船、准期廿一日、開往青島。

搭客寬敞買辦、茶房應酬、週到水脚、及裝貨等件、格外克己一切、與本公司面議可也。 五馬路十五號中國商業輪船公司啓。¹²⁾

中國商業輪船公司の信利輪船が光緒三十四年八月十六日付で、八月二十一日すなわち1908年9月16日に青島に向け出港する案内であり、搭客、搭載貨物を募集していた。

また『申報』第13120号、宣統元年己酉六月二十九日、1909年8月14日付の船舶情報によると次のように見られる。

六月廿八日進口輪船禮拜五

信利 又 由膠州 商業公司¹³⁾

とあり、信利輪船が1909年8月13日に膠州から上海港に入港している。上記のSinglee号の表に見られるように、Singlee号は1909年8月13日に膠州から上海に入港している。

また『申報』第13162号、宣統元年己酉八月十二日、1909年9月25日付の船舶情報に、

八月十一日進口輪船禮拜五

信利 輪船 由膠州 商業公司¹⁴⁾

と見られ、1909年9月24日に信利輪船が膠州から上海に入港した。その荷受人が商業公司すなわち中国商業輪船公司であったことがわかる。上記のSinglee号の表に見られるように、Singlee号は1909年9月24日に膠州から上海に入港している。

また『申報』第13168号、宣統元年己酉八月十八日、1909年10月1日付の船舶情報に、

八月十七日進口輪船禮拜四

信利 又 由青島 商業公司¹⁵⁾

とあり、信利輪船が1909年9月30日に膠州から上海港に入港している。上記のSinglee号の表に見られるように、Singlee号は1909年9月30日に膠州から上海に入港している。

ついで『申報』第13205号、宣統元年己酉九月二十五日、1909年11月7日付の船舶情報によれば、

九月念四日進口輪船禮拜六

信利 又 由青島 商業公司¹⁶⁾

とあり、信利輪船が1909年11月6日に膠州から上海港に入港している。上記のSinglee号の表に見られ



『申報』第12792号、1908年9月11日1頁

12) 『申報』第12792号、光緒三十四年八月十六日、1908年9月11号、1頁。

13) 『申報』第13120号、宣統元年己酉六月二十九日、1909年8月14日、24頁。

14) 『申報』第13162号、宣統元年己酉八月十二日、1909年9月25日、24頁。

15) 『申報』第13168号、宣統元年己酉八月十八日、1909年10月1日、24頁。

16) 『申報』第13168号、宣統元年己酉八月十八日、1909年10月1日、24頁。

るように、Singlee 号は1909年11月6日に青島から上海に入港している。

以上のことから Singlee 号の中国名が輪船“信利”であったことは明らかであろう。

『申報』第13478号、宣統二年庚戌七月十二日、1910年8月16日付の船舶情報には、

七月十三日出口輪船禮拜三

信利 又 開往仁川 商業公司¹⁷⁾

とあるように、1910年8月17日に信利輪船が朝鮮の仁川に向けて出港することになっていた。

そこで、Singlee 号、信利号が、表2に見られる1909年5月20日の欄の‘Coal’、1909年7月24日、同9月16日、同11月13日の積荷欄‘Coal & G.’ Coal and Generalすなわち石炭と一般貨物を積載して、青島から上海へ輸送していることから、次に青島から上海へ運ばれた石炭事情について探してみたい。

3 青島港の搬出貨物として石炭

上述した『青島官報』の1909-1910年からほど近い大正3年(1914)に出版された東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』が、山東における石炭生産の状況を知る上で参考になる。とりわけ山東鐵道会社が鉅山開発を行っており、石炭事情が知られる。

山東鐵道会社は、ドイツの膠州灣占領後の1899年6月1日に、ドイツ帝国により、

青島よりに至る幹線鐵道及張店博山間の支線の布設及管理権を獨清兩國人共同の株式會社に許可し、是れに従つて獨逸の銀行家貿易業者は相謀りて山東鐵道會社なるものを起し、其六月十四日登記を了し事務所を伯林に開けり。¹⁸⁾

とあるように、1899年6月に山東鐵道会社が設立され、青島と濟南を結ぶ鐵道の建設が始まることになる。1899年に青島から起工して濟南までの412kmと博山支線43kmが完成したのは1904年6月1日であった¹⁹⁾。

山東鐵道会社の營業成績は、1904年度の乗客数、輸送貨物数が1910年代初期には激増している²⁰⁾。

表3 1904, 1911-1912年山東鐵道会社の輸送力²¹⁾

年度	乗客数	輸送貨物
1904年	558,000余人	179,000余噸
1911年	908,000余人	705,000余噸
1912年	1,230,000余人	827,000余噸

山東鐵道会社によって輸送された貨物は増加する傾向にあった。東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』には、

17) 『申報』第13478号、宣統二年庚戌七月十二日、1910年8月16日、16頁。

18) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』博文館、1914年12月、1915年1月再版、149-150頁。

19) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』186頁。

20) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』192頁。

21) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』192頁。

本鐵道の貨物輸送額は年々増加の傾向あり、これが爲に収益も亦加はれるが、其輸送貨物の主要なるものは内地より輸出せられて、膠州灣領に向け仕送らるるものは、綿、豆、麥稈眞田、野菜、果物、落花生、石炭等にして、内地に向けて輸入せらるるものは石油、木材、燐寸、藍、棉布、砂糖等なり。²²⁾

とあるように、山東鐵道で青島に輸入された石油、木材、燐寸、藍、棉布、砂糖等が山東半島域圏に運ばれた。これに対して山東半島からは、綿、豆、麥稈眞田、野菜、果物、落花生、石炭等が山東鐵道で青島に運ばれ、海外に搬出されていたことがわかる。

山東鐵道で青島に運ばれた主要貨物の中で、最も噸数の多いのが石炭であった²³⁾。

石炭の輸送量を示したのが次の表4である。

表4 1904-1911年山東鐵道輸送石炭噸数²⁴⁾

年	噸数	年	噸数
1904年	68,921	1908年	258,733
1905年	158,115	1909年	355,733
1906年	207,876	1910年	429,024
1907年	217,105	1911年	418,536

1904年以降、山東鐵道によって青島に輸送された石炭は6万8千噸から1910年、1911年になると40万噸を越え6倍以上の噸数に増加している。

中国海関の記録によれば、1901-1910年の膠州海関から輸出した石炭の記録が知られる。

1905年から1910年までの膠州海関から積み出された石炭の噸数は次のようであった。

1905年	1906年	1907年	1908年	1909年	1910年
明治38年	39年	40年	41年	42年	43年
16,858	22,626	9,274	33,821	92,231	62,594 Tons ²⁵⁾

それでは、この石炭はどこで生産されたのであろうか。

ドイツは膠州灣を租借した時点で鐵道沿線から30清里（約23km）以内の地方における石炭等の鉱物資源等の採掘権を獲得し、山東鐵道とともに山東鑛務公司を1899年10月10日に柏林（ベルリン）において設立登記している²⁶⁾。その後の調査によって1901年に濰縣の坊子において有望な炭田を発見し採掘を開始した。その採掘された石炭は1902年10月30日に始めて石炭列車として青島に到着している²⁷⁾。

濰縣の坊子炭坑は、濰縣の縣城から東南に約40清里の距離にあり、青島から鐵道の距離では約170km

22) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』216頁。

23) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』217頁。

24) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』217頁。

25) China-Trade Returns, 1910. IV.- Exports (Not including Re-Exports).

Principal Articles exported through the Maritime Customs, 1901 to 1910.

26) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』236頁。

27) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』244頁。

に位置していた長樂園駅の南にあるため、山東鉄道会社は長樂園駅と坊子との間に石炭輸送のための支線を布設している²⁸⁾。

坊子炭坑の産出高は1902-1903年に9,187噸から1904-1905年には10万噸を超え、1908-1909年には20万噸台に達し、1912-1913年は374,605噸となった²⁹⁾。

坊子炭坑の他に、淄川炭坑があった、山東鉄道の張店博山支線の淄川駅から15清里にあり、鬻山炭坑とも呼ばれた。山東鉄道会社は1902年に山東鉄道の張店駅から淄川を経て博山までの石炭輸送鉄道を敷設して1904年竣工している³⁰⁾。淄川炭坑の石炭質は極めて高かったことで青島寄港の内外船舶は喜んで淄川石炭を購入している³¹⁾。

このように1910年頃には坊子炭坑と淄川炭坑の2鉱山から石炭が産出されていた。1910年度の採炭総額は432,443噸であり、その中で坊子炭坑の産額は194,897噸³²⁾で約45%を占めていた。このうち青島から上海へ搬出されたのは4,850噸であった³³⁾。

ちなみに1926-1928年における青島港から輸出された石炭は次のようであった。

表5 1926-1930年青島港輸出石炭仕向地別噸数³⁴⁾

仕向地	1926年	1927年	1928年	1929年	1930年
上海	91,083	88,243	316,198	365,683	69,702
大連	392	710	1,380	1,578	177
芝罘		1,950	2,750	4,020	467
蕪湖			3,650	1,150	
福州	110		4,430	9,370	860
天津	1,264		1,171		
龍口			1,310	400	310
安東					492
廣東		2,820	4,670	5,540	
威海衛			110	10,535	450
鎮江	6,800		8,845	15,156	27,044
漢口	1,000	6,000	4,800	55,340	1,750
南京			5,250	10,440	9,130
牛莊					240
トルコ		1,200			

28) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』245頁。

29) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』249頁。

30) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』251-252頁。

31) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』253頁。

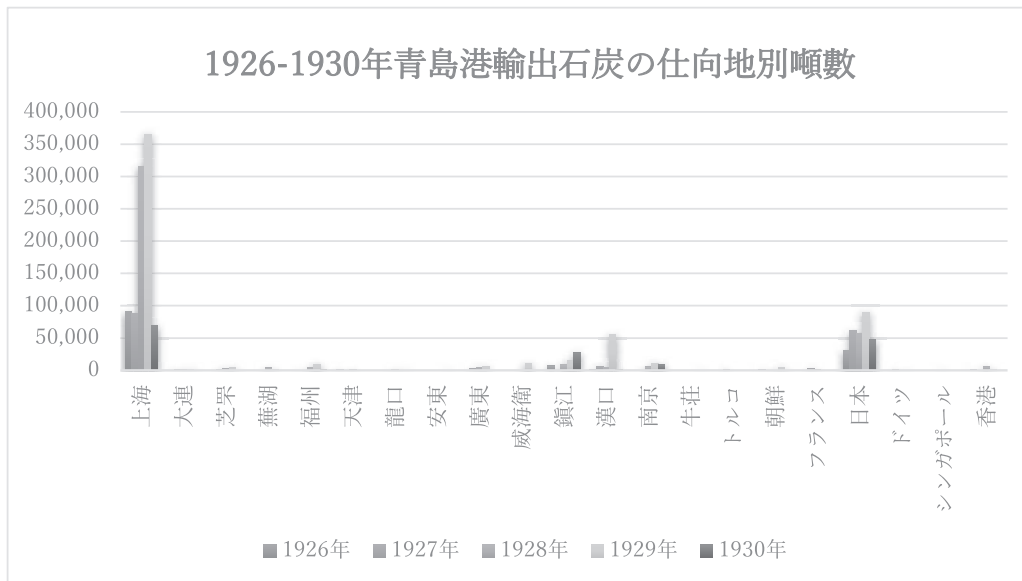
32) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』254頁。

33) 東亞同文會調査編集部『山東及膠州灣』255頁。

34) 青島日本商工會議所編『自一九二六至一九二八年 青島港貿易統計年報』青島日本商工會議所、1929年8月15日発行、223(1-238)頁。

青島日本商工會議所編『自一九二八至一九三〇年 青島港貿易統計年報』青島日本商工會議所、1931年8月10日発行、232(1-247)頁。

朝鮮	678	120	379	4,617	495
フランス		2,615	660		
日本	30,906	61,542	57,642	90,249	47,565
ドイツ		1,290		220	
シンガポール			7		
香港	600		5,400	1,150	
合計	132,833	166,490	418,652	575,448	158,682



この1926-1930年の期間に青島港から搬出された石炭は中国沿海の各地に輸送されていた。その中でも突出していた搬出先が上海であった。1926年には山東産の石炭の68.6%、1927年は53%、1928年は75.5%、1929年は63.5%、1930年は43.9%が青島港から搬出され、山東産石炭の半数近く、ときには7割強が上海にもたらされたのであった。それに次ぐのが日本であった。1926-1930年当時、日本が海外から輸入していた石炭は、2,045千噸から3,255千噸³⁵⁾であったから、青島港からの輸入は1.5-2.7%に過ぎなかった。

ちなみに1931年の青島から海外への石炭の輸出は、322,256噸であり、その内、第一位の上海が252,684噸であるのに、第二の日本は52,460噸であった³⁶⁾。上海が78.4%、日本が16.3%を占め、この両国で97.3%であったから、青島からの石炭輸出の最有力の仕向地は上海であったことは確かである。ところが、1936年には石炭輸出264,208噸の内、日本へ221,900噸³⁷⁾と83%が輸出されている。日本の青島占拠による変化であろう。これは日本の海外輸入石炭の5%台³⁸⁾に上昇している。

35) 大里勝馬編『明治以降 本邦主要経済統計』日本銀行統計局、1966年7月、288-289頁。

36) 青島日本商工会議所編『一九三一年青島港貿易統計年報』1932年7月31日発行、99-100(1-105)頁。

37) 青島日本商工会議所編『昭和十三年青島港貿易統計年報』1939年9月10日発行、172(1-209)頁。

38) 大里勝馬編『明治以降 本邦主要経済統計』289頁。

以上のことから見て、上海を拠点としていた中国船籍 Singlee 号こと信利号が頻繁に青島に来港してきた最大の目的が、青島港から搬出される山東産の石炭の上海への輸送にあったと考えられる。

4 小結

上述のように、1909-1910年の『青島官報』の「船舶情報」欄に頻繁に記録された中国船籍 Singlee 号は、10箇月間に37回におよぶ高頻度により上海から青島港へ入港した理由を探ってみた。この Singlee 号の中国名が“信利”であり、中国商業輪船会社の保有船として上海と青島間の航運に従事していたのであった。

Singlee 号すなわち“信利”輪船が、青島港へ来航していた最大の目的はドイツ帝国の青島占拠によって新たに開発された坊子炭坑や淄川炭坑から産出される石炭を購入する目的があったためと考えられる。

中国船籍 Singlee 号、“信利”輪船が青島港に頻繁に入港した時期は、まさにドイツ帝国の青島占拠によって設立された山東鉄道会社が布設した鉄道路線と、その路線によって石炭産出地域から青島港に大量に輸送されてくる時期とも一致していた。山東半島の膠州湾に近い炭坑産の石炭の生産が開始し、漸次増産され、安定的に供給された時期とも重なっている。このことからみても、周辺に石炭産地を保有しない上海にとって、山東半島の炭坑各地から安定的に海上輸送によって供給される石炭が集荷され積載できる港として青島港が注目されたのであった。その役割を担って中国船籍 Singlee 号“信利”輪船は青島港へ頻繁に入港していたのである。中国船籍 Singlee 号“信利”輪船の青島港へ頻繁に入出を繰り返したのは、このように青島港から上海への石炭供給の幹線輸送を担っていたためであることは歴然であろう。

以上のように一船の航跡を追求することにより青島・上海間の航路を運航していた船舶の物流状況の一端が見られるのである。