

1818-1819年におけるアメリカ商船の廣州貿易

松 浦 章

American Merchant Marine Trade at Guangzhou from 1818 till 1819

MATSUURA Akira

Qing China's Guangzhou trade among the British East India Company's trade had the overwhelming share for a long time. Trading vessels of other European countries, there have also been a year to send 1-2 only; half of the 18th century from the British independent American trade of China expressed its concern for, till 1784 is severance from New York to the earliest trade ship. Subsequently, the Guangzhou trade gradually developed up to the early nineteenth century, has become a hostile British competitors. 1817-1818 year, there were 45 American ships to Guangzhou trade. Sort the Guangzhou trade on the American ship records information contained seen the British Parliament instruments.

This published of this article is the instrument, according to the British Parliament on American ships in the 1818-1819 period in the Guangzhou trade this topic, be expositions.

Keywords : 1818-1819, British Parliamentary Papers, the British East India Company, the American ship, the Canton trade

キーワード : 1818-1819年、イギリス議会文書、イギリス東インド会社、アメリカ船、廣州貿易

1 緒言

欧州各国が設立した東インド会社がアジアに船舶を派遣するが、それに遅れること半世紀後に、アメリカも中国に貿易船を派遣している¹⁾。

1776年7月にイギリスから独立したアメリカが、最初の中国への貿易船を派遣したのは1784年（乾隆49）のことであった。廣州で最初の貿易を行ったアメリカ船に搭乗し、その航海に加わったサミエル・ショウの日記では、最初の船“エンプレス・オブ・チャイナ”号は、1784年2月22日の日曜日にニューヨークを出帆し、喜望峰を回りスダ海峡を通過し、マカオから8月28日の朝に黄埔江に隣接する廣

1) 豊原治郎「米中通商史考」、豊原治郎『アメリカ商品流通史論』未来社、1971年10月。

州に到着したことが記されている²⁾。同船の貨物上乗人であったサミエル・ショウは教養人であり、大陸の軍隊に勤務していたこともある人物であった。この船の主要な積み荷は、ジンセン（薬用人参から製した薬品）であったとされる³⁾。このエンプレス・オブ・チャイナ号は360トン、船長はジョン・グリーンで、廣州には8月28日に到着し、その後4ヶ月ほど廣州に滞在し、12月27日に帰帆した。同船の積荷は、綿花が316担で、その廣州での売り上げは、3,160両、鉛476担が1,904両、胡椒26担が260両、ラクダ織り1,270反が45,720両、毛皮製品2,600反が5,000両、ジンセン473担が80,410両で合計136,454両であった⁴⁾。ジンセンが全売り上げの59%に相当している。

エンプレス・オブ・チャイナ号が、廣州で購入した商品は、紅茶が2,460担で49,240両、緑茶が562担で16,860両、南京木綿布24担が864反で362両、瓷器が962担で2,500両、絹織物が490反で2,500両、肉桂が21担で305両となり、合計71,767両⁵⁾であった。

取引額では紅茶が68.6%と緑茶が23.4%を占め、中国茶葉だけで92.1%に達していることから明らかに、この頃のアメリカは、イギリスと同様に中国茶の購入に強い関心があったことが知られ、アメリカが中国から購入した貿易品は、ほぼ中国産の茶葉で占められていた。

2 1804-1819年アメリカ船の廣東貿易

19世紀の初期にアメリカから廣州にむけてどれほどの帆船が来航したのであるかについては、Report [Relative to the Trade with the East Indies and China.] From The Select committee of the House of Lords, appointed to inquire into the means of extending and securing the Foreign Trade of the Country, and to report to the House; together with the Minutes of Evidence taken in Sessions 1820 and 1821⁶⁾ のAppendix (F) に見える。同記録では1804年から1819年までの廣州に入港したアメリカ船、廣州貿易を終えて帰帆したアメリカ船の船隻数、総トン数、貿易額や主要な積荷のリストなどが記されている。

アメリカ船が廣州にもたらした主要な貨物は、'Ginseng, Sea otter, Seal Skin, Beavers, Sandal wood' すなわち人参、ラッコ、アザラシの皮、ビーバー、サンダルウッドなどで、とりわけラッコやビーバー、アザラシの毛皮が大きな比重を占めていた。これらは中国中部から北辺にかけての地域の人々の防寒具などに利用されたと考えられる。アメリカの人参は中国では「洋人参」、「洋参」などと呼ばれ、

2) Josiah Quincy ed.: *The Journals of Major Smuel Shaw, First Voyage to Canton*. 133, 163.

3) Kenneth Scott Latourette: *The History of Early Relations between The United States and China 1784-1844*, Yale U. P., 1917, reprinted 1964, pp.14-15.

4) H. B. Morse: *The Chronicles of the East India Company Trading to China, 1635-1834*, Vol.II p.95.

5) H. B. Morse: *The Chronicles of the East India Company Trading to China, 1635-1834*, Vol.II p.95.

6) Report [Relative to the Trade with the East Indies and China,] From The Select committee of the House of Lords, appointed to inquire into the means of extending and securing the Foreign Trade of the Country, and to report to the House; together with the Minutes of Evidence taken in Sessions 1820 and 1821, before the said Committee., 11 April 1821, pp.314-315.

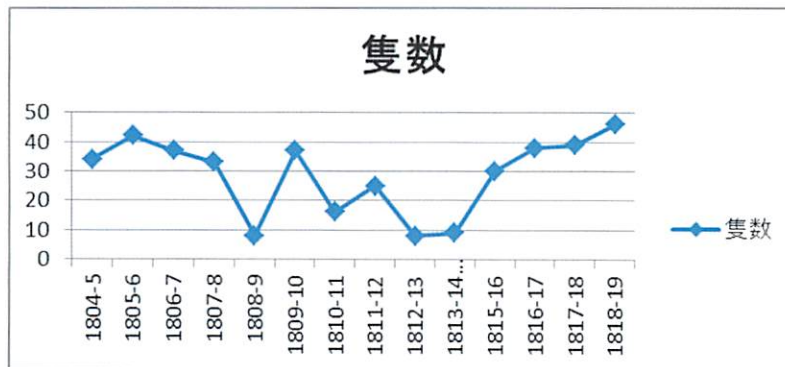
その一部は日本にももたらされていた。

他方、アメリカ船は廣州貿易において ‘Bohea, Congo, Souchong, Pekoe, Hyson skin, Hyson, Young hyson, Imperial’ などの各種の茶葉の外に大量の ‘Nankeen’ すなわち南京木綿と呼称される綿布を購入している。中国製の綿布の重要な高さが知られる。

次に示す表1はアメリカ船の1804年から1819年までの廣州貿易の推移である。

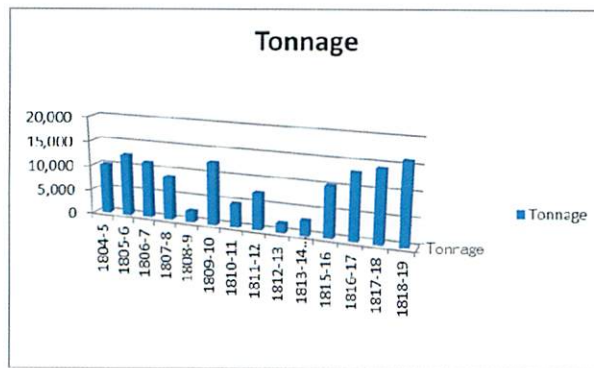
表1 1804-1819年アメリカ船の廣州貿易⁷⁾

Seasons	No of Vessels	Tonnage	No of Dollars	Total Value	
				Import	Exports
1804-5	34	10,159	2,902,000	3,555,818	3,842,000
1805-6	42	12,480	4,176,000	5,326,358	5,127,000
1806-7	37	11,268	2,895,000	3,877,362	4,294,000
1807-8	33	8,803	3,032,000	3,940,090	3,476,000
1808-9	8	2,215	70,000	479,850	808,000
1809-10	37	12,512	4,723,000	5,744,600	5,715,000
1810-11	16	4,748	2,330,000	2,898,800	2,973,000
1811-12	25	7,406	1,875,000	3,132,810	2,771,000
1812-13	8	1,816	616,000	1,453,000	620,000
1813-14	9	2,854		451,500	572,000
1814-15					
1815-16	30	10,208	1,922,000	2,527,500	4,220,000
1816-17	38	13,096	4,545,000	5,609,600	5,703,000
1817-18	39	14,325	5,601,000	7,076,823	6,777,000
1818-19	46	16,022	7,414,000	10,017,151	9,041,755



この時期の廣州貿易において最大の隻数を誇っていたのはイギリス東インド会社の船で、それに次ぐのが同社に許可を得た一般に ‘Country trade’ と呼ばれたインドと中国との間を往来した貿易船であった。このイギリス系の船舶による寡占的状况を打破するように増加してきたのがアメリカ船であった。アメリカ船の脅威が先のイギリス議会文書にも調査報告として残されているのである。1804-1819年

7) *Ibid.*, pp.314-315.



の期間に廣州に來航してアメリカ船が急減する時期は1807-8、1813-14の時期である。前者の期間は、フランスのナポレオン1世(Napoleon I)が1806年にベルリンで発した勅令いわゆる大陸封鎖令(Blocus continental)によってイギリスへの経済的打撃を企図した影響と考えられる。後者の時期は歴史上アメリカ=イギリス戦争(1812-1814)と言われた戦争で、ナポレオン1世とイギリスが戦争中に、イギリスが海上封鎖を行ったことで、イギリスとアメリカとの間に戦争が発生したため、アメリカ史上の第二次独立戦争のためであった。

この二つの時期にアメリカ船の廣州來航が激減したが、その後は増加傾向にあった。

3 1818年アメリカ船の廣州來航

上記の時期のアメリカ船が、アメリカのどの地方から出港してきたかに関しては不明であるが、*Report[Relative to the Trade with the East Indies and China,] From The Select committee of the House of Lords, appointed to inquire into the means of extending and securing the Foreign Trade of the Country, and to report to the House; together with the Minutes of Evidence taken in Sessions 1820 and 1821*⁸⁾に収録された*List of Ships absent from the United States for Ports beyond the Cape of Good Hope*⁹⁾の記録から知ることが出来る。

この記録には1818年に南アフリカの喜望峰に寄港した214隻のアメリカ船の船名が記録されている。船式で言えば殆どがShipとBrigの二形式である。Shipが基本的には3本マストとの横帆を保持する帆船であるのに、Brigは2本マストで横帆と縦帆を保有する船式の帆走船である。

喜望峰に寄港した214隻の帆走船の内、アメリカの港から出帆した船舶は次の表に示すことができる。

8) *Ibid.*, pp.88-91.

9) *Report [Relative to the Trade with the East Indies and China,] From The Select committee of the House of Lords, appointed to inquire into the means of extending and securing the Foreign Trade of the Country, and to report to the House; together with the Minutes of Evidence taken in Sessions 1820 and 1821, before the said Committee: — 11 April 1821*, pp.88-91.

表 2 1818年喜望峰入港のアメリカ船一覧

No		Vessls	Where belonging	Masters	Where bound	Remaks
1		Hamilton	Boston	Martin	North west Coast	
2		Attala	Boston	winship	North west Coast	Condemned at Canton
3		Avon	Boston	Whistimore	North west Coast	Bordman and Pope.
4		Sultan	Boston	Reynolds	North west Coast	Bordman and Pope.
5		Alert	Boston	Purter	North west Coast	T Lyman
6		Eagle	Boston	Davis	North west Coast	Bordman and Pope.
7		Volunteen	Boston	Bennett	North west Coast	Bordman and Pope.
8		Mentor	Boston	Souter	North west Coast	Bryant and Sturges
9		Packet	Boston	Hill	North west Coast	Ropes and Co.
10		Boeneo	Boston	Clak	North west Coast	Bryant and Sturges
11		Levant	Boston	Cary	Chili and Canton	Perkins & Co.
12		Elizabeth	Boston	Bessom	Canton	Returned, going to India.
13		Pekin	Boston	Dextor	Calcutta	Gone to Gibraltar to sell, Perkins & Co.
14		Albion	Boston	Conway	Calcutta	Harry Gray.
15		Trartar	Boston	Rogers	Bombay	Pickman, Rogers, & Co.
16		Saco	Boston	Beckford	Bombay	W. Gray.
17		Beverley	Boston	Gsrduer	Bombay	J. Thorndike.
18		Dromo	Boston	Matchbet	Bombay	Batch and Wothers.
19		Paragon	Boston	Wilds	Canton	Gone into the Liverpool Trade.
20		Augusta	Boston	Pearson M'Nell.	Canton	Perkins & Co.
21		Suffolk	Boston	Varann Frust.	Batavia	Perkman, Rogers, & Co.
22		Canton Packet	Boston	King	Batavia	Perkins & Co.
23		Ophelia	Boston	Proctor	Batavia	Perkins & Co.
24		Saratoga	Boston	Lezch	Sumatra	C. Cplidge
25		Hope	Boston	Wilkinson	Sumatra	Thorndike.
26		New Orleans Packet	Boston	Woodbery	Sumatra	Ray and Gray
27		Magnet	Boston	Balair	Sumatra	Salsbury and Wood.
28		Baynard	Boston	Rich	Calcutta	Condemmed at Calcutta.
29		Cadinus	Boston	Choat	Calcutta	J. Thorndike.
30		Columbus	Plymouth	Robins	Calcutta	Returned, and out of the Trade.
31		Bremen	Boston	M'Gregor	Calcutta	W. B. Sivet & Co. and Weson & Son.
32		Independence	Boston	Bangs	Calcutta	Ropes and Ward.
33		Eliza Ann	Boston	Park	Calcutta	W. B. Sivet & Co.
34		Oscar	Boston	Hart	Calcutta	Ropes & Ward.
35		Sally	Boston	Butody	Calcutta	Perkins & Co.
36		Com. Prible	Boston	Bray	Calcutta	Ropes and Ward.
37		Agawann	New Port	Willis	Batavia	Gone out of the Trade.
38		Ibis	Boston	Woodberry	Batavia	Thorndike and Panos.

39	Ship	Town	Boston	Austin	Mocha	W. Gray.
40	Ship	Union	Boston	Oxnan	Batavia	W. Gray.
41	Ship	Courier	Boston	Standley	Calcutta	Ropes and Ward.
42	Ship	Holofera	Boston	Sevit	Calcutta	W. B. Sivet & Co.
43	Ship	Caroline	Boston	Humphrey	Pacific Ocean	J. Morland
44	Ship	Persia	Boston	Williams	India	N. Bridge.
45	Ship	Clarissa	Boston	King	Batavia	W. Gray.
46	Ship	Canton	Boston	Hinckley	Canton	B. Ritch and Wothers.
47	Ship	Milton	Boston	Thomas	Batavia	B. Ritch and Wothers.
48	Ship	Sachen	Boston	Bancroft	Calcutta	John Holland.
49	Ship	Sea Lion	Boston	Hewitt		Ropes and Ward.
50	Ship	Midas	Salem	Cudrist	Canton	P. Dodge.
51	Ship	Powhatteer	Duxbury from Whale	Joy	For Havre	Clerman & Co. and Cap. Juy.
52	Ship	Galatia	Boston	Towne	India	Harry Gray.
53	Ship	American Hero	Boston	Lombard	Batavia	J. Clements.
54	Ship	Marcellus	Boston	Oxnard		Bryant, Sturges & Wothers.
55	Ship	John Adams	Boston	Downing	Sumatra	Walley and Forster.
56	Ship	Pactolus	Boston	Oxnard. Blacker	Batavia	W. Gray.
57	Barque	Flying Fish	Boston	Fitch	Canton	J. Wood and Wothers.
58	Barque	Aurelia	Boston	Baker	Sumatra	W. R. Gray.
59	Brig	Alexander	Boston	Bancroft	North west Coast	Perkins & Co.
60	Brig	Brutus	Boston	Meeck	North west Coast	Formerly Mr. Head, now Mr. Wilcox, Canton
61	Brig	Clarion	Boston	Granler	North west Coast	Winship.
62	Brig	Cossack	Boston	Brown	North west Coast	R. W. Lamb.
63	Brig	Panther	Boston	Lewis	North west Coast	Ropes & Co.
64	Brig	Bordequx Packet	Boston		Sandwich Islands	Josia Marshall.
65	Brig	New Leader	New Port	Young	Batavia	J. Wigglesworth, Agent.
66	Brig	Hinder	Boston	Whitney	Isle of France	J. Thorndike.
67	Brig	Chance	Boston	Blacker	Isle of France	Gone the South America
68	Brig	Swiftsure	Boston	Linze	Mocha	Jos. Tilden and Bilkempt
69	Brig	Vancouver	Boston	Bacon	Canton	T. Lyman, heavy Ship
70	Brig	Pickering	Boston	Edis	South Seas	
71	Brig	Falcon	Salem	Fanfield	Bombay	Pickman & Co.
72	Brig	Washington	Boston	Abbott	Batavia	J. Thorndike.
73	Brig	Otter	Boston	Lears	Sumatra	
74	Brig	Lascar	Boston	Knowles	Calcutta	
75	Brig	Mary	Boston	Baker	Calcutta	
76	Brig	Ellwn Douglas	Salem	Rives	India	
77	Brig	Bocca Tigress	Boston	Cununt	Canton	Bryant and Sturges
78	Brig	Bremen	West Beverley	Batcheldor	India	Leach of Beverley
79	Brig	Charles	Boston	Meacom	Sumatra	Arrived at Boston, Aug.5
80	Brig	Jane Boraman	Boston		Batavia	E. Bringham

1818-1819年におけるアメリカ商船の廣州貿易（松浦）

81	Ship	William and John	New York	Brevert	Canton	
82	Ship	Caroline	Salem	Dempsey	Batavia	
83	Brig	Hope	Boston	Cross	Calcutta	Ropes and Ward.
84	Brig	Frances	New York	Swift	East Indies	
85	Ship	Edward	New York	Macey	Calcutta	
86	Brig	Leo	Portland	Libby	India	Cobb and Clapp
87	Ship	Ontario	Salem	Bryant	India	
88	Ship	Stephen	New York	Smith	India	
89	Ship	John Brown	Alexandria	Aborn	India	
90	Brig	Macedonia	Boston	Smith	N. W. Coast	I. S. Ellery
91	Ship	Trio	New York	Issaca	India	
92	Ship	Willam	Boston	Bachelor	India	
93	Ship	Mary and Susan	Boston	Curtis	India	Ropes and Ward.
94	Ship	Hector	New York	Sheldon	India	
95	Ship	Solon		Smith	Batavia	Hick, Jenkins & Co.
96	Ship	Rubichon	Boston	Derby	Samarang	W. Gray, 440 Tons.
97	Brig	Savage	W. Coast Alex 2	Perry	N. W. Coast	I. I. Actor
98	Brig	Sennia	New York	Clak	Canton	I. I. Actor
99	Ship	Cherie	New York	Haley	Calcutta	R. Lenox and Haven and Shean
100	Ship	Anna and Lousia	Portsmouth	Humphrey	Calcutta	R. Lenox and Haven and Shean
101	Ship	Caledonia	New York		Liverpool & India	
102	Ship	Rapis	New York		Med. & India	
103	Ship	Cordelia	Boston	Magie	Canton	I. and I. H. Perkins
104	Ship	Orizimbo	Balto		Liv'pool & Canton	
105	Brig	Sphinx	Alexandria	Page	Canton	
106	Ship	China Packet	Philadelphia	Hewitt	Canton	
107	Ship	George Long	Boston		India	
108	Ship	Calcutta	Boston	Cheaver	India	
109	Ship	United States	Balto	Wilkinson	Batavia	
110	Brig	Viper	Providence	Daily	Isle of France	
111	Ship	Clothier	Philadelphia	Phillips	Canton	
112	Ship	High Flyer	Philadelphia	Hawley	N. W. L. Canton	
113	Brig	St. Paul	New Port	Wheelwright	Java	
114	Ship	Glide	Salem	Tucker	East Indies	
115	Ship	Eliza	Salem	Gregerson	Isle of France	Probably gone to S. A
116	Ship	Jane	New York	Saul	East Indies	
117	Ship	Benjamin Rush	Philadelphia		Canton	
118	Ship	Huntress	New York	Mather	Canton	
119	Ship	Bingham	Philadelphia	Bradley	Batavia	
120	Ship	Hope	Philadelphia	Gardner	Canton	
121	Brig	Barbara	Boston	Nash	Corom' & Calcutta	
122	Ship	Ocean	Boston	Bumbaue	Gibraltar & India	W. B. sivett & Co
123	Ship	Pekin	Boston	Comerford	Gibraltar & India	Gone to Gibraltar to be sold or given away
124	Ship	London Trader	Philadelphia	Sheave	Canton	

125	Ship	Liverpool ! Packet	Boston	Morgan	Canton	T. Lyman
126	Ship	China	Salem	Putman	East Indies	
127	Ship	Cadmus	Boston	Choute	East Indies	
128	Ship	Tawn	Boston	Austin	Mocha	W. Grav
129	Ship	Potomax	New Port	Galum	Batavia	T. Wigglesworth
130	Ship	Paterson	Providence	Pierce	Batavia	
131	Ship	Genton	Salem	Osgood	Calcutta	
132	Ship	Bengal	Salem		Bourbon	Loaded at Bourbon
133	Ship	Jason	Salem		Isle of France	Gone to some other Port in India.
134	Ship	Neptune	Portsmouth	Place	Calcutta	
135	Ship	Delphos	Boston	Knight	Batavia	W. R. Gray. New Ship.
136	Brig	John	Boston	Alley	Pacific Ocean	Whaling
137	Brig	Ellen Douglas	Salem		East Indies	
138	Ship	Thomas Scuttingon	Philadelphia		Canton	
139	Ship	Phoenix	Philadelphia	M'Gibbon	Canton	
140	Ship	Geoge nad Abbott	Philadelphia	Donaldson	Canton	
141	Ship	Pacific	Philadelphia	Sharpe	Canton	
142	Ship	Neptune	Philadelphia	Fisher	Canton	
143	Ship	Augustus	Philadelphia	Oliver	N. W. C. & Canton	
144	Ship	Bengal	Philadelphia	Annesley	N. W. C. & Canton	
145	Ship	Cruttinson	Philadelphia	Turner	Calcutta	
146	Ship	Delaware	Philadelphia	M'Pherson	Calcutta	
147	Ship	Bainbridge	Philadelphia	Tomlinson	Calcutta	
148	Ship	Caledonia	Philadelphia	Hill	Calcutta	
149	Ship	Columbine	Philadelphia	Leader	Batavia	
150	Ship	Matches	Philadelphia	Warnock	Batavia	
151	Ship	Margaret	Philadelphia	Benness	Batavia	
152	Ship	America	Philadelphia	Eldridge	Batavia	
153	Ship	Helevetius	Philadelphia	Galleghen	Batavia	
154	Ship	Rouseaux	Philadelphia	M'Leven	Batavia	
155	Ship	N. America	Philadelphia	Urwin	Batavia	
156	Ship	Eliza	Philadelphia		Cape Good Hope	
157	Ship	Atlas	Philadelphia	Gordon	Sumatra	
158	Ship	Governor Hawkins	Philadelphia	Coffin	Pacific Ocean	
159	Ship	Dorothea	Philadelphia	Harman	Calcutta	
160	Ship	Coromandel	Philadelphia	Day	de va Antwerp	
161	Ship	Lachem	Philadelphia	Fennel	C. G. H. & Brazils	
162	Ship	Archimedes	Philadelphia	Neale	Pacific Ocean	Gone whaling from Havre.
163	Brig	Levant	Philadelphia	Skinner	China, Leghorn,	and Smyrna.
164	Brig	America	Philadelphia	Sea	N. W. C.	
165	Brig	Sauuders	Philadelphia	Clunie	Manilla	
166	Brig	Rosolie	Philadelphia	Merry	Canton	

1818-1819年におけるアメリカ商船の廣州貿易（松浦）

167	Brig	Athens	Philadelphia	Burnham	Calcutta	
168	Brig	Governor Brooks	Salem		India	
169	Brig	Wrrington	Salem	Upton	South Seas	
170	Brig	Cherub	Boston	Davis	Calcutta	J. Davis, gone for Indigo.
171	Brig	Ramsdololday	New York	Goodwin	Calcutta	
172	Brig	Syren	Salem	Cook	E. I.	
173	Brig	America	New York	Vebbutt	Canton	
174	Brig	Nereus	Salem	Bouditch	Calcutta	
175	Ship	Braganza	New York	Newcombe	Bombay	A Grace; gone for Cottn. Ship belongs to Q. Byers.
176	Ship	Chancy	New York	M'Lay	Pacific Ocean	
177	Ship	Tyre	Providence	Mathison	Batavia	
178	Ship	Palladin	Salem	Lanccombe		
179	Ship	Ellen	Salem	Cook		
180	Ship	Eneavour	Salem	Shillibear		
181	Ship	Perseverance	Salem	Hodgson		
182	Ship	Messenger	Salem	Buffington	Sumatra	
183	Ship	Marry Ann	Salem	Willman	Sumatra	
184	Ship	Two Brothers	Salem	Gibbrest	Batavia	
185	Ship	James	Salem	Endout		
186	Ship	Argonaut	Salem	Hodges	Batavia	
187	Ship	Wallace	Salem	Lee		
188	Ship	Restitution	Salem	Misseray		
189	Ship	Eliza	Salem	Osgood		
190	Ship	Hope	Salem	Fate		
191	Ship	Hercules	Salem	King	Batavia	
192	Brig	Campbell	Salem		Sumatra	
193	Brig	Elizabeth	Salem	Tredwell		
194	Brig	Neva	Salem	Bowditch		
195	Brig	Happy Couple	Salem	Pollard	Batavia	
196	Brig	Innes	Salem	Wells	Calcutta	
197	Brig	Franklin		Kennedy		
198	Brig	Dove		Page		
199	Ship	Gaugy	M. Head	Doxey	Batavia	Hooper
200	Brig	Orient	M. Head	Girdler	Sumatra	Hooper
201	Ship	Exeter	Salem	Lunder		For defferent Ports in India.
202	Brig	Xeres	Salem	Stroud		For defferent Ports in India.
203	Brig	Edward	Salem	Whitterage		For defferent Ports in India.
204	Brig	Mary Anne	Salem	Osgood		For defferent Ports in India.
205	Ship	Robinson Cutler	New Port		Batavia	
206	Ship	Packet	Boston	Gallop	Sumatra	
207	Ship	Mary	Boston	Smith	Calcutta	
208	Ship	Aurora	Boston	Bait	Calcutta	Bray and Boch.
209	Ship	Franklin	Boston	Rives	Calcutta	
210	Ship	Herald	Boston	Graves	Sumatra	W. B. Grays
211	Ship	Minerva	Boston	Bates	Batavia	N. Bridge.

212	Ship	Columbus	Boston	Balanchard	Bombay	J. Thorndike.
213	Ship	Cicero	Boston	Edes	Bombay	J. Thorndike.
214	Brig	Archer	Boston	Coffin	Calcutta	For P. Goods.

これら214隻のアメリカ帆船がどこから出港し、どこに赴く予定であったのかの傾向を如実に知ることが出来る。

アメリカ船が出帆した地は、ボストン、セーラム、フィラデルフィア、ニューヨークなどのアメリカ北東部沿海地域の港であり、全体で90%近い数値を示していることから、これらアメリカ草創期に独立した北東部が海外貿易の拠点港であったことが容易に理解できよう。

そしてこれらアメリカ船がアジアに向けてどのような地との交易を視野に入れていたかと言え、カルカッタ、ボンベイ、インド、さらにインドの北西地域との貿易が40%近くを占め、オランダが占拠していたインドネシアのジャワ島のバタヴィアも交易地の対象地域であったことがわかる。海上貿易においてイギリスと対抗するオランダの支配したバタヴィアは、アメリカ船にとって抵抗の無い関係であったのであろう。

表2 1818年喜望峰寄港のアメリカ船

出帆港	隻数	比率
ボストン	98隻	45.8%
セーラム	39隻	18.2%
フィラデルフィア	37隻	17.2%
ニューヨーク	16隻	7.5%
合計	190隻	88.8%
ニューポート（英）	5隻	

表3 1818年喜望峰寄港のアメリカ船

目的地	隻数	比率
カルカッタ	47隻	22.0%
バタヴィア	35隻	16.4%
カントン	30隻	14.0%
インド	15隻	7.0%
ボンベイ	8隻	3.7%
合計	135隻	63.1%

以上の他に表3に見られる30隻のアメリカ船が中国の廣州貿易に赴く予定であったことがわかる。それらのアメリカ船を整理したものが次の表4である。

表4 1818年喜望峰寄港のアメリカ船の廣州に来航する予定船舶一覧

番号	船式	船名	出港名	船長名	目的地	備考：企業主等
12		Elizabeth	Boston	Bessom	Canton	Returned, going to India.
19		Paragon	Boston	Wilds	Canton	Gone into the Liverpool Trade.
20		Augusta	Boston	Pearson M'Nell.	Canton	Perkins & Co.
46	Ship	Canton	Boston	Hinckley	Canton	B. Ritch and Wothers.
50	Ship	Midas	Salem	Cudrist	Canton	P. Dodge.
57	Barque	Flying Fish	Boston	Fitch	Canton	J. Wood and Wothers.
69	Brig	Vancouver	Boston	Bacon	Canton	T. Lyman, heavy Ship
77	Brig	Bocca Tigress	Boston	Cununt	Canton	Bryant and Sturges
81	Ship	William and John	New York	Brevert	Canton	

1818-1819年におけるアメリカ商船の廣州貿易（松浦）

98	Brig	Sennia	New York	Clak	Canton	I. I. Actor
103	Ship	Cordelia	Boston	Magie	Canton	I. and I. H. Perkins
105	Brig	Sphinx	Alexandria	Page	Canton	
106	Ship	China Packet	Philadelphia	Hewitt	Canton	
111	Ship	Clothier	Philadelphia	Phillips	Canton	
117	Ship	Benjamin Rush	Philadelphia		Canton	
118	Ship	Huntress	New York	Mather	Canton	
120	Ship	Hope	Philadelphia	Gardner	Canton	
124	Ship	London Trader	Philadelphia	Sheave	Canton	
125	Ship	Liverpool Packet	Boston	Morgan	Canton	T. Lyman
138	Ship	Thomas Scuttington	Philadelphia		Canton	
139	Ship	Phoenix	Philadelphia	M'Gibbon	Canton	
140	Ship	George nad Abbott		Donaldson	Canton	
141	Ship	Pacific	Philadelphia	Sharpe	Canton	
142	Ship	Neptune	Philadelphia	Fisher	Canton	
166	Brig	Rosolie	Philadelphia	Merry	Canton	
173	Brig	America	New York	Vebbott	Canton	
11		Levant	Boston	Cary	Chili and Canton	Perkins & Co.
104	Ship	Orizimbo	Balto		Liv'pool & Canton	
112	Ship	High Flyer	Philadelphia	Hawley	N. W. L. Canton	
143	Ship	Augustus	Philadelphia	Oliver	N. W. C. & Canton	

この表4に見られる30隻がカントン（Canton）すなわち廣州貿易に來航したと考えられる。この廣州貿易に派遣されたのはアメリカのどこから來航したのであるかを整理したのが次の表5である。

表5 1818年廣州來航予定のアメリカ船

出帆港	隻数	比率
フィラデルフィア	14隻	46.7%
ボストン	10隻	33.4%
ニューヨーク	4隻	13.3%
セーラム	1隻	3.3%
アレキサンドリア	1隻	3.3%
合計	30隻	100%

この表5から見る限り、アメリカからカントン貿易に派遣された船はフィラデルフィアからの船が半数近くを占めていたと考えられる。

先に述べたアメリカ船の全体からみればフィラデルフィアの隻数は14隻と少ないが、しかし廣東貿易に限定すれば、最高の隻数を示していることがわかる。フィラデルフィアのアジア貿易は廣東貿易に特化していたとも言えるであろう。

1820年イギリス議会で召喚されたDaniel Bealは18世紀末のアメリカ船の廣東貿易について次のように述べている。

Are you now in the service of the East India company, or engaged in the trade?¹⁰⁾

という議長のBealに対して現在も東インド会社の仕事に従事しているかの問いを受けてBealは次のように答えている。

I left China in the year 1798, and since then have been out of business, excepting occasionally employed by some of my friends resident in china, as a gratuitous agent.¹¹⁾

彼は、1798年に中国を離れ、その後は東インド会社には関与せず、時々中国にいる友人に依頼され無償の代理人になったりしていたようである。

During the period that you were resident at Canton, did trade of United States of America make any considerable progress?¹²⁾

とあるように、議長が、Bealがカントンにおいて常駐していた際のアメリカの廣東貿易の状況に関して質問している。

In 1788, I believe not about three or four Americans had visited China. In 1788, I recollect the arrival of the American ship Alliance, formerly a frigate, but then fitted as a merchant ship, belong to Willing Morris of Philadelphia. I mention these names merely as names of some note, with respect to the ship and with respect to the owners, and also from the circumstance of the peculiar manner in which she effected her voyage. I understand she was not furnished with any charts on board, but made her voyage to China solely with the assistance of a general chart of the world; she passed to the southward and eastward of New Holland, and never left go an anchor from the time she left Philadelphia till the time of her arrival in China. With respect to American trade to China, I attribute the extensive trade of Americans to China greatly to the neutral character which America possessed during the twenty years war; and when all the advantages attending this character are duly appreciated, there does not appear to my mind any thing extraordinary in their present situation; but in speaking of that trade, I draw a great distinction between the trade carried on immediately between China and America, and the carried on by the Americans to foreign ports. The trade from China to America I consider as exclusive, from the extra duties on importations in foreign bottoms. For their own consumption, they import from China, teas of all kinds, nankeens, silk of various kinds in pieces, silk handkerchiefs, sewing silk, Chinese drugs, and porcelain.¹³⁾

10) *Report [Relative to the Trade with the East Indies and China,] From The Select committee of the House of Lords, appointed to inquire into the means of extending and securing the Foreign Trade of the Country, and to report to the House; together with the Minutes of Evidence taken in Sessions 1820 and 1821, before the said Committee: —*
11 April 1821. p122.

11) *Ibid.* p.122.

12) *Ibid.* p.122.

13) *Ibid.* p.122.

とあり、Bealが答えた内容は次のようであった。

1788年には3～4人のアメリカ人が中国を訪問していた。そして1788年に廣州に来航したアメリカ船にアライアンス号があり、この船はフリゲート艦であったが、この時は商船に改造されていた。この船はフィラデルフィアのウィリング・モリスの所有船であった。この船はニューホランドから中国に到着するまで、すなわちフィラデルフィアを去った時から廣州までの間に停泊することなく来港したのであった。

中国とアメリカとの貿易が成長するのは20年戦争の間とされる。20年戦争とは、フランスのナポレオン1世 Napoleon I がフランス革命末期の混乱を制圧してヨーロッパ各国への侵略戦争を展開した1796-1815年の時期を言っているものと思われるが、この時期にアメリカの廣州貿易は増大していったことをBealは強調している。

アメリカが中国に求めたのは自国の消費のためであり、中国からあらゆる種類の中国茶葉、すべての種類の南京木綿、様々な種類の絹、絹のハンカチ、縫製、シルク、中国薬、陶磁器などを輸入していたのであった。

このようにアメリカ船の廣州貿易が急増したことはイギリス東インド会社のみならず、中国側でも認識されていた。

兩廣総督福康安等の乾隆五十六年（1791）二月十五日付の奏摺に付された清單によれば、

英吉利國進口公司船十九隻、港脚船三十七隻、米利堅國進口船十四隻、加賀蘭國進口船五隻、噶國進口船一隻、佛蘭西進口船一隻、以上七十七船係五十四年九月二十五日満關¹⁴⁾。

とあるように、英吉利東印度公司ことイギリス東インド会社船が19隻、英東印度会社の支配下にあるインドと中国との地方貿易に従事した港脚船が37隻、米利堅（アメリカ）船が14隻、荷蘭（オランダ）船が5隻、噶國（デンマーク）船が1隻、仏蘭西（フランス）船が1隻で、合計77隻であった。イギリス東インド会社船が24.7%、イギリスの港脚船が48.1%、アメリカ国船が18.2%とこの三種の船舶で90%を越えていた。

その後、嘉慶十九年（1814）十月十九日付の兩廣総督蔣攸銑の奏摺に、

查貿易各國、有佛蘭西・荷蘭・呂宋・米利堅・英吉利・甚波立・瑞國・噶國等處貨船每年多寡不濟、自嘉慶七年以後、各國船隻稀少、惟英吉利國租家船・港脚船・米利堅國船爲多。此外祇呂宋國間有船一・二隻來粵、近聞英吉利與米利堅彼此構釁¹⁵⁾。

とあり、フランス、オランダ、スペイン、アメリカ、イギリス等の貿易船が廣州に来航していたが、嘉慶十九年（1814）当時、最も来航貿易船の船隻数が多かったのはイギリス東インド会社の船とイギリス東インド会社の配下にある地方貿易船とアメリカの船であった。その他の国々の船は年間1、2隻に過ぎなかった。とりわけイギリス東インド会社の船とアメリカ国の船が拮抗し対抗していたのであった。

嘉慶二十二年（1817）六月初六日付の兩廣総督蔣攸銑の奏摺に、

近來貿易夷船、除英吉利之外、凡呂宋・賀蘭・瑞國等船、或一年來、二・三隻、或間歲不來。惟

14) 中國第一歴史檔案館編輯《清宮粵港澳商貿檔案全集》第6冊、中國書店、2002年7月、3057～3058頁。

15) 『清嘉慶朝外交史料四』22丁表。

米利堅貨船較多、亦最爲恭順、並無國主、止有頭人、係部落中公舉數人拈鬮輪充、四年一換、貿易事務、任聽各人自行、出本經營、亦頭人主持差派¹⁶⁾。

と記している。廣州貿易に來航するイギリス船を除けば、スペイン船やオランダ船、スウェーデン船が一年に1, 2隻來港するか來港しない歳もあるのに対して、アメリカ船の來航が多く、アメリカ人達は恭順であり、國主もいなくて「頭人」のみであり、その「頭人」が四年ごとに選挙で選ばれると言う大統領制をこのように表現していた。また貿易は貿易主の自営であることなど、イギリス東インド会社の会社組織による経営とは異なることなどが知られていた。

このアメリカが廣州貿易においてどのような貨物を持ち込み、また購入したかは、先のイギリス議会文書に1817-1818年の取引を記録している。

1817-1818年45隻のアメリカ船による廣州輸入品一覧

Sea Otter Skin	5,200 quantity
Dry Fur Skins	49,290
Land Otter	10,390
Rabbit	7,000
Beaver	16,400
Fox	450
Sable	780
Musk Rat	8,300
Guesang	1,601
Quicksilver	4,100 peculs
Opium	448 peculs
Lead	16,314 peculs
Iron	5,847 peculs
Copper	3,174 peculs
Steel	430 peculs
Beetle Nut	10,427 peculs
Pepper	4,400 peculs
Ebony	760 peculs
Wax	170 peculs
Sandalwood	14,279 peculs
	2,371,609 Dollars
Specie in Dollars	5,300,000 Dollars

16)『清代外交史料 嘉慶朝』成文出版社、1968年2月、684頁。

Total

7,671,609 Dollars¹⁷⁾

これらアメリカ船が中国へもたらした貨物の多くを占めた物が毛皮類であった。北米に棲息する動物の毛皮をもたらしのである。

そしてアメリカ船の帰国に際して中国廣州において購入した物として次のものがあった。

1817-1818年の廣州よりアメリカ船の輸出額

Tea of various kinds	138,794 chests	
Vermilion	332 peculs	
Sugar	12,917 peculs	
Sugarcandy	600 peculs	
Camphor	14 peculs	
Raw Silk	240 peculs	
Silks, sewing	576 peculs	
Gallanjac	305 peculs	
Rhubarb	380 peculs	
China Root	41 peculs	
Gamboge	40 peculs	
Nankeens	1,469,000 peculs	
Silks	201,536 peculs	
Cassia	2,741 peculs	
China	13,704 peculs	
Total		7,431,780 Dollars ¹⁸⁾

以上が1817-1818年のアメリカ船45隻による廣州貿易の総計である。輸入品の中で最大の量を占めていたのが中国茶葉である。茶葉の総額は138,794 chestsとあることから138,794箱であろう。そうすると1隻当たり平均3,084箱の茶葉を購入したことになる。

1819年にアメリカ船が廣州から輸出した茶葉の種類と数量がわかる記事が同文書に見える。

Bohea	376,294 lbs.	45,155.28 Dollars
Souchong	963,257 lbs.	240,814.25 Dollars
Hyson Skin	1,524,372 lbs.	426,824.16 Dollars
Hyson and Young Hyson	1,713,623 lbs.	685,449.20 Dollars
Imperial	266,368 lbs.	1,531,426.89 Dollars ¹⁹⁾

17) *Ibid.* p.410.

18) *ibid.* p.410.

19) *ibid.* p.410.

Boheaは福建の武夷茶であり、Souchongは小種で両者とも半発酵茶であった。これに対してHysonとは熙春、Young Hysonは雨前であり二十四節季の一つ穀雨で旧暦三月上旬の清明の次の節季である穀雨の前に採取し加工した茶葉を言った。Imperialは大珠と言ひ、いずれも緑茶であった。

中国茶葉の中でも大量な数量を示しているのが、熙春や雨前などの緑茶である。イギリスが紅茶を好んだのに対してアメリカ大陸では緑茶の方が好まれたようであった。

衣類の南京木綿も大量に輸出されている。おそらくアメリカ開拓の作業者の衣料として好まれたものと考えられる。

1937年鉛印本『歙縣志』巻三、食貨志、物産、貨属の茶に、

其質諸國外者、曰紅茶、曰緑茶。吾邑惟産緑茶、其品目縁製法、而分有蝦目・蔴珠・寶珠・圓珠・鎗珠・珍眉・鳳眉・蛾眉・芽雨・針眉・蕊眉・烏龍・熙春・副熙十四品。其實皆一葉之所製也。揀之篩之火之扇之竭極人工而製法。始備熙春・副熙乃其麤者、亦茶之大宗。運銷俄國幾踰全額之半、珠則狀其圓、眉則言其細、蝦目圓中之最者。珍眉之上者、別名抽心珍眉、皆類中重品、與各品暢銷德意・志摩洛哥・花旗・巴爾幹・土爾其及其他等國。光緒中、出口稱盛産亦遞増、迨今統計全邑歳産、近五萬擔、東一萬擔有奇、南三萬擔有奇、北近萬擔、西亦數十担云。

とある。安徽省の1937年の『歙縣志』には安徽省の歙縣で生産される緑茶には蝦目・蔴珠・寶珠・圓珠・鎗珠・珍眉・鳳眉・蛾眉・芽雨・針眉・蕊眉・烏龍・熙春・副熙など十四品があった。その中に熙春も含まれていた。とりわけ熙春は高級緑茶としての品級にあった。

4 小 結

上述のように1820年代において廣州貿易を企図したアメリカ船は、イギリス東インド会社にとって脅威的となっていた。そのアメリカ船の出港地が、アメリカの北東部沿海の港市が中心であった。1800年6月から1802年6まで廣東貿易に来航したアメリカ船が知られる²⁰⁾。それによれば、1800年6月から1801年6月まで廣東の貿易に来航したアメリカ帆船は25隻にのぼる。この内、ボストンからが8隻、フィラデルフィアからが7隻、ニューヨークが3隻であった²¹⁾。この三港で72%を占めている。1801年6月から1802年6月まで33隻のアメリカ船のうちボストンが13隻、フィラデルフィアからが9隻、ニューヨークからが4隻²²⁾であり、この場合も三港で78.8%の高率を示すように、アメリカの北東部沿海の北からボストン、ニューヨーク、フィラデルフィアの三港が中国貿易の中心地であった。とりわけアメリカ船の廣州での優位な状況は残された後掲の絵画にもその姿を見ることが出来るであろう。

その後、1820年代にはカントン貿易に派遣された船はフィラデルフィアからの船が半数近くを占めていた。アメリカ船は中国貿易のみならずインドなどとも盛んに貿易を行っていたが、中国貿易すなわち

20) Lawrence H. Leder, *American Trade to China, 1800-1802, Some Statistical Notes*, The American Neptune, Vol. 23, No. 3, July 1963, pp.216-217.

21) *Ibid*, p.216.

22) *Ibid*, pp.216-217.

廣東貿易に関して言えばフィラデルフィアからの船舶が首位を占めていたのである。換言すればフィラデルフィアのアジア貿易は廣東貿易に特化していたとも言えるであろう。

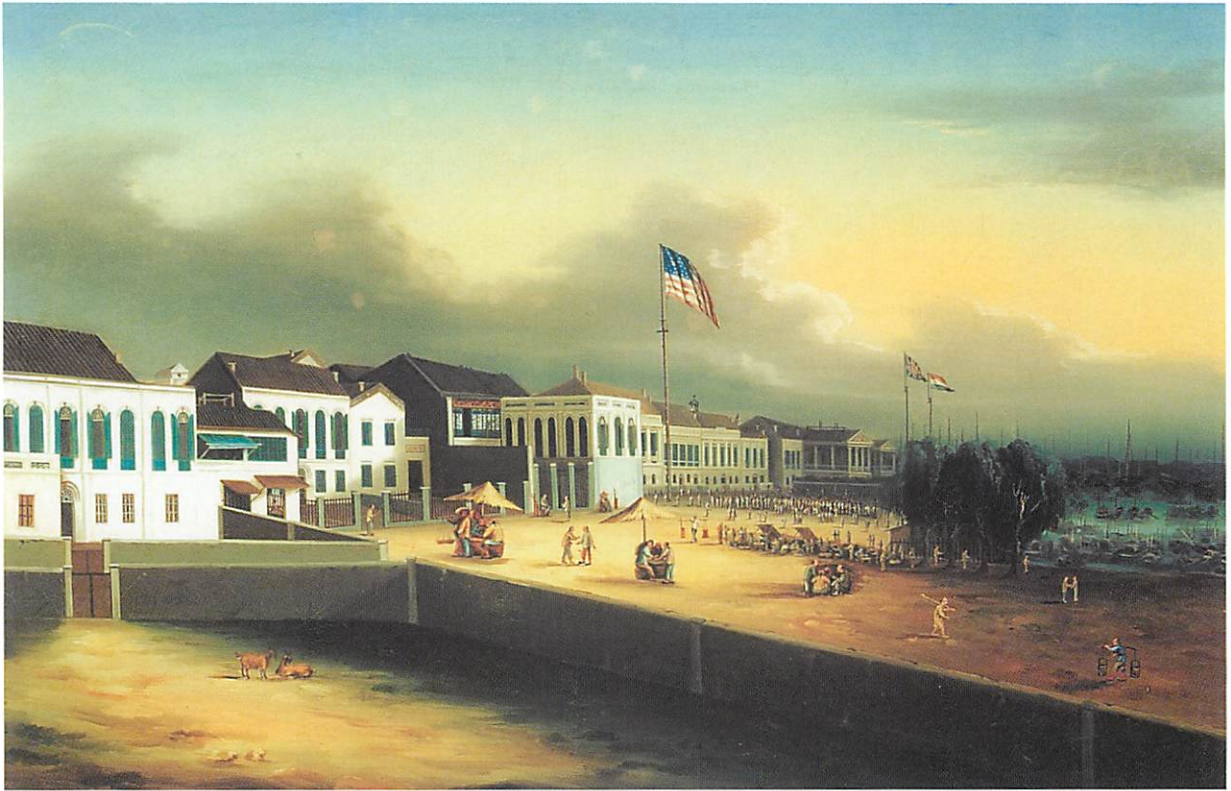
【附記】本稿は2012年12月4-5日に澳門大学で開催された“澳門、廣東與亞太海域交流史”國際學術研討會において報告した原稿を加筆修正したものである。



1800年頃の廣州城 中央から左にかけて商館
“View of Canton” 『珠江風貌』 香港市政局、1996頁163頁。



1805年頃の廣州商館区 中央に星条旗が掲揚されている。
“The Foreign Factory Site” c.1805 『珠江風貌』 165頁。



1825-1835年頃の廣州商館 中央に星条旗が翻る
“The Factories of Canton” 1825-1835 『珠江風貌』 183頁。



1835年の黄埔風景
“Whampoa in China” 1835 『珠江風貌』 129頁